

UBND TỈNH BẮC NINH  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 293/SGTVT-PCAT

Bắc Ninh, ngày 2 tháng 12 năm 2016

V/v: Điều chỉnh một số nội dung Hồ sơ  
mời thầu các gói thầu chi phí dịch vụ  
vận tải hành khách công cộng bằng xe  
buýt

Kính gửi: Các nhà thầu.

Ngày 08/12/2016, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh ban hành các Quyết định về việc phê duyệt Hồ sơ mời thầu đối với các gói thầu chi phí dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đối với 06 tuyến xe buýt nội tỉnh. Theo đó, vào hồi 8 giờ 00 phút ngày 14/12/2016, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh chính thức mở bán hồ sơ các gói thầu chi phí dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đối với 06 tuyến xe buýt nội tỉnh.

Tuy nhiên, sau khi rà soát lại các nội dung trong Hồ sơ mời thầu và các ý kiến đề nghị làm rõ một số nội dung trong Hồ sơ mời thầu của các nhà thầu, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh sửa đổi một số nội dung trong hồ sơ mời thầu cụ thể như sau:

1. Chương III, Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật, ở tiêu chuẩn đánh giá tổng quát số I “**Chất lượng phương tiện vận chuyển**” tại cột số 5 “**Mức điểm tối thiểu**” sửa thành 41; ở dòng “**Tổng số điểm**” cả 4 tiêu chuẩn tổng quát, cột “**Mức điểm tối thiểu**” sửa thành 58 do lỗi cộng số học.

2. Để đảm bảo chất lượng dịch vụ, chất lượng phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh sửa đổi quy định về năm sản xuất của phương tiện tại điểm a, mục 1 CDNT 16.2 trang 29, Chương II Bảng dữ liệu đấu thầu cụ thể như sau:

HSMT ghi: “**Năm sản xuất: Đảm bảo niên hạn sử dụng của xe buýt theo quy định**”

Sửa thành: “**Năm sản xuất: Đảm bảo niên hạn sử dụng của xe buýt không quá 8 năm ( tính từ năm sản xuất )**”.

3. Để đa dạng hoá các hình thức cho nhà thầu chứng minh phương tiện nêu trong Bảng kê khai phương tiện là thuộc quyền sử dụng của nhà thầu trong thời gian thực hiện hợp đồng, đồng thời để đảm bảo chất lượng phương tiện trong quá trình thực hiện hợp đồng khai thác tuyến. Sở giao thông vận tải Bắc Ninh sửa đổi, bổ sung thêm nội dung trong Hồ sơ mời thầu cụ thể:

- Sửa đổi điểm b, mục 1, trang 29 CDNT 16.2 như sau:

HSMT ghi: “**Nhà thầu phải cung cấp giấy đăng ký phương tiện giao thông; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của cơ quan đăng kiểm còn thời hạn**”.





Sửa thành: “ Nhà thầu phải cung cấp giấy đăng ký phương tiện giao thông; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của cơ quan đăng kiểm còn thời hạn hoặc bảng thông số kỹ thuật của phương tiện; catalogue và hợp đồng mua bán phương tiện hợp pháp ( nếu có ) ”.

- Bổ sung vào điểm d, mục 1, trang 29 CDNT 16.2 nội dung như sau:

+ Trường hợp xe ô tô buýt huy động thực hiện gói thầu không có sẵn phải đi mua. Trong trường hợp này nhà thầu phải có thông báo về việc thanh toán tiền mua ô tô cho nhà thầu của Ngân hàng (trong đó có điều khoản không hủy ngang thông báo cấp tín dụng của Ngân hàng); Nhà thầu phải chứng minh 30% đối ứng của hợp đồng mua bán xe tại tài khoản tiền gửi ở Ngân hàng trong suốt thời gian đấu thầu (Chủ đầu tư được quyền xác minh việc này bất cứ lúc nào).

+ Nhà thầu phải cam kết phương tiện sử dụng trong quá trình thực hiện hợp đồng khai thác tuyến đảm bảo niên hạn sử dụng không quá 8 năm ( tính từ năm sản xuất ). Nhà thầu đính kèm biên bản cam kết.

4. Đối với đề nghị làm rõ công thức tính chi phí vận hành theo hướng dẫn tại biểu mẫu số 19, trang 77 của Hồ sơ mời thầu: Đối với nội dung này, Sở giao thông vận tải Bắc Ninh xin đính chính lại cách tính chi phí vận hành cụ thể như sau:

HSMT ghi:

- Chi phí vận hành năm = Chi phí cho 1 chuyến xe chạy x Số km xe chạy trong năm.

- Chi phí vận hành 5 năm = Chi phí cho 1 chuyến xe chạy x Số km chạy trong 5 năm.

Sửa thành:

- Chi phí vận hành năm = Chi phí cho 1 km xe chạy x Số km xe chạy trong năm.

- Chi phí vận hành 5 năm = Chi phí cho 1 km xe chạy x Số km chạy trong 5 năm.

5. Chương III TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ HSĐT, Mục 2 Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực và kinh nghiệm thực hiện hợp đồng cung cấp dịch vụ tương tự quy định “ Hợp đồng tương tự là hợp đồng cung cấp dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh ”, nội dung này có nghĩa là yêu cầu nhà thầu phải có hợp đồng tương tự về chủng loại, tính chất và tương tự về quy mô như hợp đồng cung cấp dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt của tỉnh Bắc Ninh.


Tuy nhiên, để tránh hiểu lầm của các nhà thầu đối với nội dung này, Sở GTVT Bắc Ninh sửa đổi lại quy định về “hợp đồng tương tự ” cụ thể như sau: “ Hợp đồng tương tự là hợp đồng vận tải hành khách được nhà thầu thực hiện trong và ngoài tỉnh tương tự hợp đồng VTHK bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh ”

6. Bãi bỏ điểm I, mục I, khoản 2, chương III. TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ HSĐT.



Văn bản sửa đổi nội dung Hồ sơ mời thầu này được coi là một phần của của Hồ Sơ mời thầu.

Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh thông báo cho các nhà thầu được biết, nhận được văn bản này đề nghị các nhà thầu thông báo lại cho Sở GTVT Bắc Ninh bằng một trong các hình thức: gửi văn bản trực tiếp, theo đường bưu điện, fax theo Hồ sơ mời thầu đã cung cấp hoặc gửi Email theo địa chỉ: ddhai.sgtvt@bacninh.gov.vn ./.

Nơi nhận:   
- Như trên;  
- Lưu: VT, PCAT.



Lê Ngọc Tuyền

