

UBND TỈNH BẮC NINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 154/SGTVT-PCAT
V/v thực hiện nghiêm các quy định
về thiết bị giám sát hành trình

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Ninh, ngày 11 tháng 7 năm 2017

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh.

Căn cứ Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 7/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô;

Thực hiện văn bản số 5112/TCĐBNVN-VT ngày 18/8/2017 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải thông qua thiết bị Giám sát hành trình.

Trên cơ sở tổng hợp kết quả phân tích dữ liệu thiết bị Giám sát hành trình của Tổng cục đường bộ Việt Nam trong thời gian tháng 6 và tháng 7 cho thấy các đơn vị kinh doanh vận tải còn buông lỏng việc thực hiện các quy định của Nhà nước liên quan đến thiết bị Giám sát hành trình như: không khai báo đầy đủ thông tin (Biển kiểm soát, thông tin lái xe, Giấy phép lái xe, v.v....) và vẫn để tình trạng thiết bị Giám sát hành trình không hoạt động, không truyền dữ liệu về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định. Để tăng cường công tác quản lý Nhà nước và thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh; Sở GTVT Bắc Ninh yêu cầu các phòng, ban đơn vị thuộc Sở và các đơn vị vận tải thực hiện nghiêm một số nội dung sau:

1. Tăng cường theo dõi hoạt động của các phương tiện kinh doanh vận tải thông qua thiết bị Giám sát hành trình, phối hợp với đơn vị cung cấp thiết bị Giám sát hành trình thực hiện nghiêm các quy định tại Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT và đặc biệt là duy trì tình trạng hoạt động của thiết bị Giám sát hành trình của các phương tiện kinh doanh vận tải và thực hiện việc truyền dữ liệu đầy đủ theo đúng quy định về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam. Thực hiện việc lưu trữ dữ liệu thiết bị Giám sát hành trình theo quy định. Khi thay đổi tài khoản, mật khẩu truy cập của thiết bị Giám sát hành trình phải thông báo về Sở (Thông qua phòng Pháp chế - An toàn).

Pháp chế

Đối với những đơn vị thường xuyên đề xảy ra việc thiết bị Giám sát hành trình không hoạt động, không truyền dữ liệu về máy chủ Tổng Cục đường bộ Việt Nam sẽ bị xử lý theo các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải. Các phương tiện vi phạm sẽ bị từ chối cấp phù hiệu vận tải.

2. Thanh tra Sở tăng cường công tác kiểm tra hoạt động vận tải trên đường và thông qua thiết bị Giám sát hành trình kịp thời phát hiện và xử lý các vi phạm của đơn vị kinh doanh vận tải theo đúng quy định.

3. Phòng Pháp chế và An toàn tăng cường công tác quản lý Nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải, thường xuyên kiểm tra hoạt động vận tải thông qua thiết bị Giám sát hành trình. Kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong kinh doanh vận tải, đặc biệt chú trọng công tác kiểm tra, xử lý qua dữ liệu thiết bị Giám sát hành trình đối với phương tiện kinh doanh vận tải và doanh nghiệp vi phạm theo đúng quy định tại Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT.

Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh nghiêm túc triển khai, thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cục ĐBVN (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Thanh tra Sở (t/h);
- Đài Truyền hình Bắc Ninh (p/h);
- Lưu: VT, PC-AT.

**KT, GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Minh Hiếu

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5112 /TCĐBVN-VT

Hà Nội, ngày 18 tháng 08 năm 2017.

V/v tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải thông qua thiết bị GSHT.



Kính gửi: Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô và Thông tư số 73/2014/TT-BGTVT ngày 15/12/2014 về việc ban hành QCVN 31:2014/BGTVT.

Để tiếp tục tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải thông qua thiết bị GSHT. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện một số nội dung sau:

1. Tăng cường công tác theo dõi, giám sát và xử lý vi phạm (nếu có) theo quy định tại Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT, đặc biệt là các địa phương chưa thực hiện xử lý các trường hợp vi phạm.

2. Tiếp tục tăng cường theo dõi, đôn đốc, nhắc nhở đối với các phương tiện không truyền dữ liệu. Trường hợp, lỗi vi phạm không truyền dữ liệu là do đơn vị cung cấp dịch vụ TBGSHT thì đơn vị vận tải phải có trách nhiệm liên hệ với đơn vị cung cấp dịch vụ TBGSHT để có biện pháp khắc phục ngay, báo cáo về Sở GTVT và phải nêu rõ thời hạn khắc phục.

Đối với những trường hợp vi phạm, Sở GTVT yêu cầu doanh nghiệp có báo cáo giải trình và kiểm tra tính xác thực trước khi ra quyết định xử lý vi phạm.

Đề nghị các Sở GTVT tổng hợp ý kiến của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn và báo cáo Tổng cục ĐBVN đối với các trường hợp đơn vị kinh doanh vận tải đã yêu cầu khắc phục nhưng đơn vị cung cấp thiết bị và dịch vụ GSHT không thực hiện để có biện pháp chấn chỉnh, xử lý kịp thời.

3. Công tác kiểm tra.

- Tiếp tục thực hiện kiểm tra chuyên đề về truyền dữ liệu và thời gian lái xe liên tục; xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định hiện hành;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tập trung kiểm tra xử lý các phương tiện có nhiều lần không truyền dữ liệu khi đang chạy;

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có nhiều vi phạm khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị GSHT;

- Tăng cường theo dõi kiểm tra các phương tiện đã bị thu hồi phù hiệu để có biện pháp xử lý kịp thời.

- PC

4. Thông báo trên trang thông tin của Sở GTVT về danh sách các xe bị xử lý thu hồi phù hiệu để người dân theo dõi, giám sát.

5. Tiếp tục thực hiện tuyên truyền đến các đơn vị vận tải trên địa bàn danh sách các đơn vị cung cấp thiết bị GSHT đã được Tổng cục ĐBVN cấp giấy chứng nhận phù hợp với QCVN 31:2014/BGTVT (danh sách tại mục Thông tin cần biết trên trang thông tin thiết bị GSHT của Tổng cục ĐBVN).

- Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải đã lắp đặt thiết bị theo QCVN 31:2011/BGTVT khẩn trương liên hệ với các đơn vị cung cấp thiết bị để nâng cấp đảm bảo phù hợp với QCVN 31:2014/BGTVT trước ngày 31/12/2017 theo quy định.

Tổng cục ĐBVN đề nghị Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/cáo);
- TT Lê Đình Thọ (để b/cáo);
- Ủy ban ATGTQG;
- Phó TCT Phan Thị Thu Hiền;
- Vụ Vận tải, Vụ KHCN – Bộ GTVT;
- Vụ PC-TT;
- Trang thông tin điện tử duongbo.vn;
- Chi hội GSHT;
- Lưu: VT, Vận tải (03 bản).

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện