

BÁO CÁO
TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NHIỆM VỤ PHÁT TRIỂN
KINH TẾ - XÃ HỘI NĂM 2021; KẾ HOẠCH NĂM 2022

Kính gửi: - UBND tỉnh Bắc Ninh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư Bắc Ninh.

Thực hiện văn bản số 3225/UBND-KTTH ngày 16/9/2021 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc báo cáo tình hình kinh tế - xã hội năm 2021, xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2022;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của ngành, kết quả thực hiện kế hoạch, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh tổng hợp báo cáo, cụ thể như sau:

I. Kết quả thực hiện nhiệm vụ kinh tế - xã hội

Thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021 của tỉnh giao, ngành GTVT Bắc Ninh đã tranh thủ những điều kiện thuận lợi, khắc phục khó khăn nhất là trong điều kiện dịch bệnh Covid tiếp tục diễn biến phức tạp, ngành nỗ lực phấn đấu hoàn thành tốt nhiệm vụ trên một số lĩnh vực, kết quả đạt được như sau:

1. Công tác xây dựng cơ bản

a. Triển khai thực hiện các dự án XDCB bằng nguồn vốn ngân sách

Đã chỉ đạo Ban QLDA XDGT tham mưu lập và trình chủ trương đầu tư xây dựng một số dự án theo yêu cầu của UBND tỉnh để kịp thời đầu tư cho các năm tiếp theo đó là các dự án: Đầu tư xây dựng cầu Kênh Vàng và đường dẫn hai đầu cầu kết nối hai tỉnh Bắc Ninh và Hải Dương; Dự án ĐTXD hệ thống chiếu sáng ĐT.276 (Yên Phong – Tiên Du); Hệ thống chiếu sáng đường ĐT.295, đoạn từ thị xã Từ Sơn đi huyện Yên Phong; Hệ thống chiếu sáng đường ĐT.280, đoạn từ Cầu Hồ, huyện Thuận Thành đến xã Đông Cú, huyện Gia Bình; Dự án đầu tư đường Hoàng Quốc Việt, thị xã Từ Sơn; Dự án Cầu Kênh Vàng... Triển khai lập dự án ĐTXD ĐT.278 đoạn từ QL.18, xã Phượng Mao đến ĐT.287, xã Yên Giả huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh...

Ban QLDA XDGT Bắc Ninh đã tiến hành lựa chọn nhà thầu các gói thầu tư vấn để chuẩn bị triển khai các dự án trong danh mục đầu tư công của các dự án chuẩn bị khởi công mới: Tư vấn khảo sát, lập dự án; Tư vấn thẩm tra báo cáo nghiên cứu khả thi dự án ĐTXD ĐT.278 đoạn từ QL.18, xã Phượng Mao đến ĐT.287, xã Yên Giả huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh và Đầu tư xây dựng cầu Kênh

Vàng và đường dẫn hai đầu cầu kết nối hai tỉnh Bắc Ninh và Hải Dương...

Chỉ đạo Ban QLDA đã đôn đốc các Nhà thầu hoàn thiện các công trình chuyên tiếp để quyết toán theo kế hoạch, cụ thể: Đường ĐT.280 đoạn An Quang – Đông Bình; đường ĐT 285 đoạn Đại Lai – Ngụ; ĐTXD TL.276 đoạn thị trấn Chờ, huyện Yên Phong – thị trấn Lim, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh; Dự án ĐTXD cải tạo, nâng cấp đường tỉnh ĐT.286 cũ (Lý trình Km2+800 đến Km4+460), thành phố Bắc Ninh; Dự án ĐTXD cải tạo, mở rộng và nâng cấp cầu Bồ Sơn; ...

Tiếp tục đôn đốc các dự án đang triển khai để đẩy nhanh tiến độ như: Dự án ĐTXD đường dẫn phía Bắc và Nam cầu Phật Tích – Đại Đồng Thành; Cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành; đường ĐT.287 đoạn QL38-QL18; dự án đường ĐT284 đoạn Lãng Ngâm – Thửa giai đoạn I; dự án TL.278 đoạn QL.18 – QL.38 thành phố Bắc Ninh; dự án ĐT.278 đoạn QL.18 – Đê sông cầu; dự án ĐTXD cầu Nét; dự án ĐTXD cầu Đồng Xép; dự án ĐTXD ĐT.276 đoạn từ đường Nội Duệ - Tri Phương đến đường dẫn phía Bắc cầu PT – ĐĐT; dự án ĐTXD cải tạo, nâng cấp ĐT.286 đoạn Đông Yên – Chờ ... Đến nay các dự án cơ bản đã đáp ứng được tiến độ đề ra; Đặc biệt dự án đầu tư xây dựng cầu Phật Tích – Đại Đồng Thành phần đầu hoàn thành và thông xe trong năm 2021.

Kết quả đến nay đã giải ngân được 49,4% nguồn vốn kế hoạch năm 2021 (đạt 358,5 tỷ đồng/725,9 tỷ đồng vốn kế hoạch).

b. Công tác theo dõi, quản lý các dự án BT, BOT

- Dự án cải tạo, nâng cấp TL.295B: Đôn đốc Nhà đầu tư thực hiện GPMB khu phố Viêng, Lim để thi công theo dự án được duyệt (Đến nay, các địa phương vẫn chưa hoàn thiện phương án GPMB);

- Dự án cải tạo, nâng cấp TL.277 (Thị trấn Chờ - Từ Sơn): Hanaka đang thi công đoạn qua địa bàn thị trấn Chờ và xã Đông Thọ, giá trị sản lượng dự kiến đạt được (250/280) tỷ đồng; Nhà đầu tư đang chờ bàn giao mặt bằng (còn vướng mặt bằng đất thổ cư tuyến chính và tuyến nhánh số 1, hiện vẫn chưa bàn giao cho NĐT).

- Dự án ĐTXD đường Trịnh Xá - Đa Hội: Nhà đầu tư đã thực hiện xong gói thầu xây lắp số 01 (cầu vượt sông Ngũ Huyện Khê số 1 và số 2); Gói thầu số 03 (cứng hóa kênh Nam đang thi công) trong tổng số 08 gói. Hiện tại đang tạm dừng thi công vì không có mặt bằng. Giá trị thực hiện lũy kế ước đạt 140,76/515 tỷ đồng đạt 27,1%.

- Dự án ĐTXD tuyến ĐT.286 cải tạo mới từ phường Vạn An đến phường Phong Khê, TP. Bắc Ninh: Nhà đầu tư đang triển khai thi công các đoạn tuyến có mặt bằng sạch; tiến độ thi công đã có nhiều chuyển biến. Giá trị giá trị sản lượng xây lắp theo báo cáo của Nhà đầu tư đạt khoảng 102/128 tỷ đồng (đạt 79,75%).

- Hạng mục đường gom QL.1A thuộc dự án BOT QL.1A: Công tác GPMB đối với đoạn tuyến qua 02 địa phương thị xã Từ Sơn, huyện Tiên du cơ bản đã hoàn thành (Việc cải tạo, nâng cao tỉnh không đường dây trung thế huyện Tiên Du: Đã thi công hoàn thiện); đối với đoạn tuyến qua địa phận thành phố Bắc Ninh: Đã bàn giao mặt bằng được 14,92/15,3 km, còn lại khoảng 0,38/15,3 Km chưa bàn

giao mặt bằng (Xôi đõ). Đến nay, Hợp đồng dự án đã hết thời gian thực hiện 30/9/2021. Nhà đầu tư đang tiến hành báo cáo Bộ GTVT về phương án triển khai thực hiện tiếp theo. Khi có Văn bản của Nhà đầu tư, văn bản phúc đáp của Bộ GTVT, Sở GTVT sẽ tổng hợp báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.

2. Công tác Quản lý hạ tầng giao thông

a) Quản lý, bảo trì đường quốc lộ:

- Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến quốc lộ nhận ủy thác 4 tuyến /80,65km; ước giá trị thực hiện đến hết tháng 10/2021 đạt 75% kế hoạch năm.

- Công tác bảo trì đột xuất, định kỳ: Triển khai thi công 2/2 công trình (đạt 100% kế hoạch năm); - Giá trị giải ngân thực hiện đến tháng 10/2021 ước đạt 24,776/24,877 tỷ đồng (Đạt 99,59%).

b) Quản lý, bảo trì đường địa phương (Đường tỉnh, trục chính đô thị, đường huyện):

- Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên 282,24 Km/14 tuyến đường tỉnh; 52 Km/31 tuyến đường trục chính đô thị; 8,5Km đường gom KCN Quế Võ; 4Km đường Nguyễn Trãi và 1,2Km nút giao QL.18 - KCN Samsung; Giải ngân 4,760/4,922 tỷ đồng, đạt 96,7% kế hoạch

- Công tác bảo trì định kỳ đến tháng 10/2021: Triển khai 21 công trình; trong đó: 20 công trình đã thi công xong; 01 công trình đang triển khai thi công; Giá trị giải ngân thực hiện đến thời điểm hiện tại ước đạt 68,413 tỷ đồng.

- Công tác sửa chữa đột xuất, đảm bảo ATGT: Triển khai 05 công trình; giá trị ước đạt 2,3 tỷ đồng.

- Quản lý, vận hành 125 cụm đèn tín hiệu, đèn cảnh báo giao thông.

- Phát hiện lập 72 biên bản vi phạm HLTATGT, phối hợp với Thanh tra Sở và các địa phương tổ chức cưỡng chế các trường hợp không chấp hành.

- Cấp 53 giấy phép thi công xây dựng, đầu nối và cấp phép lưu hành xe siêu trường, siêu trọng.

- Xây dựng và triển khai kế hoạch PCLB và ĐBGT năm 2021. Thường trực công tác Phòng chống lụt bão và đảm bảo giao thông của ngành, đảm bảo ATGT trước, trong và sau bão.

3. Công tác Giao thông nông thôn

Thường xuyên phối hợp với các địa phương chỉ đạo phong trào làm đường giao thông nông thôn như: Công tác lập qui hoạch, tổng hợp báo cáo kết quả và tháo gỡ khó khăn cho các huyện, thị xã, thành phố trong quá trình triển khai thực hiện tiêu chí số 2 trong chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới tỉnh Bắc Ninh, đến nay hệ thống đường GTNT đã cơ bản đạt tiêu chí số 2 về xây dựng nông thôn mới tại các phương (97/97 xã đạt tiêu chí số 2 – tiêu chí về giao thông chiếm 100%).

4. Công tác thẩm định và quản lý chất lượng công trình giao thông

- Kiểm tra công tác nghiệm thu công trình đưa vào sử dụng: 08 công trình (bằng 53,3% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2021 kiểm tra 15 công trình).

- Công tác thẩm định và phê duyệt thiết kế cơ sở, thiết kế bản vẽ thi công các công trình xây dựng giao thông:

+ Thẩm định dự án, điều chỉnh dự án: 13 dự án (bằng 65% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2021 thẩm định 20 dự án).

+ Thẩm định thiết kế BVTC, dự toán và điều chỉnh, bổ sung công trình: 23 công trình (bằng 38,3% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2021 thẩm định 60 công trình).

+ Thẩm định Báo cáo KTKT: 09 công trình (bằng 90% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2021 thẩm định 10 công trình).

+ Tham gia ý kiến Quy hoạch, Chủ trương đầu tư, phúc đáp văn bản liên quan: 84 dự án, công trình (bằng 210% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2021 tham gia ý kiến 40 dự án, công trình).

Trong quá trình triển khai thi công các dự án, công tác giám sát về chất lượng công trình, công tác An toàn lao động, An toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Qua kiểm tra cho thấy các dự án đang thi công hoặc đã thi công xong cơ bản đảm bảo chất lượng, công tác đảm bảo ATLĐ, ATGT, vệ sinh môi trường cơ bản thực hiện theo quy định.

5. Công tác quản lý vận tải

Bám sát tình hình dịch bệnh Covid-19, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT, UBND tỉnh Sở đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các đơn vị vận tải, các bến xe khách, chủ các bến khách ngang sông triển khai thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trên các phương tiện vận chuyển; kịp thời tham mưu cho UBND tỉnh việc tạm dừng hoạt động vận tải khách trên địa bàn tỉnh nhằm thực hiện việc giãn cách xã hội theo tinh thần chỉ thị số 15, 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Ban hành các văn bản chấn chỉnh hoạt động vận tải thực hiện nghiêm túc quy định của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải.

Tiến hành nghiệm thu sản lượng vận chuyển trong hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nội tỉnh quý I, II năm 2021 làm cơ sở xây dựng phương án trợ giá gửi Sở Tài chính thẩm định trình UBND tỉnh phê duyệt. Trình UBND tỉnh phê duyệt mức trợ giá và hỗ trợ lãi vay đầu tư phương tiện quý I năm 2021 là: 6,1 tỷ đồng; Quý II năm 2021 là: 5 tỷ đồng, dự kiến Quý III năm 2021 là 2,5 tỷ đồng.

Tiếp tục tăng cường công tác quản lý vận tải trên địa bàn tỉnh thông qua việc tổng hợp, phân tích các dữ liệu từ thiết bị Giám sát hành trình trên phần mềm Tổng Cục ĐBVN từ đó kịp thời nhắc nhở, xử lý các Doanh nghiệp để lái xe vi phạm trật tự an toàn giao thông khi tham gia hoạt động trên đường theo đúng quy định.

Hướng dẫn các đơn vị vận tải thực hiện việc cấp thẻ nhận diện cho phương tiện vận tải hàng hoá trên phần mềm “Luồng xanh” của Tổng cục ĐBVN. Thẩm định hồ sơ cấp thẻ nhận diện cho phương tiện trên phần mềm của TCĐBVN từ ngày 25/7/2021 đến 18 giờ 00 ngày 26/8/2021 đúng quy trình và đảm bảo thời gian.

Tiếp nhận và xử lý các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực vận tải đảm bảo theo đúng quy định, đúng tiến độ thời gian. Kết quả giải quyết các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực vận tải trong 9 tháng năm 2021 (tính đến 15/9/2021) cụ thể như sau:

Số TT	Nội dung	Đơn vị	Kết quả thực hiện năm 2021	Ước thực hiện Năm 2022
1	Cấp giấy phép KDVT	GP	290	348
2	Cấp, đổi biển hiệu, phù hiệu	Chiếc	2.720	3.250
3	Cấp giấy phép liên vận	Chiếc	110	132

*) Sản lượng vận tải:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kết quả thực hiện năm 2021	Ước thực hiện Năm 2022
1	Vận tải hàng hoá			
	Khối lượng vận chuyển	1000 tấn	13.455	16.145
	Khối lượng luân chuyển	1000 tấn.Km	669.084	802.900
2	Vận tải hành khách			
	Khối lượng vận chuyển	1000 người	13.136	15.763
	Khối lượng luân chuyển	1000 người.Km	247.685	297.222

6. Công tác Quản lý đường thủy

Thường xuyên ban hành các văn bản chỉ đạo, tuyên truyền đảm bảo trật tự ATGT và chấp hành các quy định của Luật giao thông đường thủy nội địa. Công tác cấp phép hoạt động cho các bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh được thực hiện đúng quy định. Đến hết 10 tháng năm 2021 đã cấp phép hoạt động Bến thủy nội địa: Cấp mới (01 bến); cấp lại (05 bến).

7. Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép cơ giới đường bộ

Sở GTVT thực hiện công tác quản lý nhà nước đối với 07 Trung tâm đào tạo lái xe và 05 Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, trong đó có 01 TTSH loại I, 03 TTSH loại II, 01 TTSH loại III. Tổng lưu lượng đào tạo của các cơ sở đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam thẩm định đến nay là 14.272 học viên. Các Trung tâm đào tạo và sát hạch đang hoạt động ổn định, đáp ứng được nhu cầu đào tạo của nhân dân trong tỉnh.

Trong 10 tháng năm 2021, trên địa bàn cả nước nói chung và địa bàn tỉnh nói riêng chịu ảnh hưởng của 02 đợt dịch bệnh Covid-19 bùng phát (đợt 3 và đợt 4) đã ảnh hưởng đến công tác đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh. Thực hiện các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, UBND tỉnh và Ban chỉ đạo của tỉnh về phòng chống dịch Covid-19, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh đã chỉ đạo các cơ sở đào tạo thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng, chống dịch bệnh theo hướng dẫn của Bộ Y tế, đã chỉ đạo dừng tổ chức thi sát hạch cấp giấy phép lái xe và dừng thi cấp chứng chỉ nghề lái xe ô tô trên địa bàn tỉnh phục vụ công tác

phòng, chống dịch Covid-19 tại văn bản số 173/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 01/2/2021 và 225/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 17/02/2021; số 246//SGTVT-QLVTPT&NL ngày 22/02/2021; số 729/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 06/5/2021 và 774/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 07/5/2021.

Tiếp tục thực hiện chỉ thị số 19/CT-TTg ngày 24/04/2020 của Thủ tướng chính phủ và các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh Bắc Ninh về thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trong tình hình mới, Phòng đã kịp thời tham mưu Lãnh đạo Sở ban hành văn bản cho phép các cơ sở đào tạo được tiếp tục tổ chức đào tạo và sát hạch lái xe, đồng thời chỉ đạo các cơ sở đào tạo thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng, chống dịch covid-19. Theo đó, chỉ đạo các cơ sở đào tạo và sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh xây dựng phương án tổ chức đào tạo và thi sát hạch lái xe tại đơn vị đảm bảo an toàn phòng chống dịch theo quy định và điều chỉnh phương án đào tạo đối với các khóa học do chịu ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 đảm bảo đủ số giờ (tiết) học theo đúng chương trình đào tạo lái xe quy định. Trước các kỳ thi tốt nghiệp, các kỳ thi sát hạch các đơn vị đào tạo đều phải thực hiện xây dựng phương án phòng chống dịch bệnh Covid-19 đảm bảo phù hợp với thực tế; hàng tuần đều thực hiện việc tổng hợp những thông tin về dịch bệnh Covid-19 tại các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp GPLX trên địa bàn tỉnh, những khó khăn vướng mắc, những đề xuất tháo gỡ khó khăn vướng mắc của các cơ sở đào tạo chịu ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 gửi Phòng KHTC-ATGT và Văn phòng Sở để tổng hợp báo cáo Tổ 3 nhất của tỉnh và Sở Y tế.

Thực hiện các quy định của Bộ Giao thông vận tải và các văn bản hướng dẫn của Tổng cục Đường bộ Việt Nam quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, phòng đã kịp thời tham mưu lãnh đạo Sở có các văn bản chấn chỉnh, chỉ đạo các cơ sở trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm túc công tác quản lý đào tạo lái xe, tích cực chủ động có các giải pháp không ngừng nâng cao chất lượng đào tạo, đồng thời không ngừng đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện dạy lái đáp ứng các tiêu chuẩn, quy chuẩn mới của Bộ Giao thông vận tải, cũng như nâng cao năng lực đào tạo của đơn vị mình. Trong 10 tháng đầu năm 2021 Phòng đã phối hợp với Vụ Phương tiện và người lái- Tổng cục đường bộ Việt Nam tiến hành kiểm tra, kiểm chuẩn công tác đầu tư bổ sung phương tiện sát hạch tại Trung tâm sát hạch lái xe Âu Lạc và Trung tâm sát hạch lái xe Bắc Hà và đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động theo quy định (Trong đó: Trung tâm đào tạo lái xe Bắc Hà đã thực hiện thay thế 06 xe sách hạch; Trung tâm sát hạch lái xe Âu Lạc đã bổ sung thêm 03 xe sách hạch).

Thường xuyên tổ chức kiểm tra định kỳ, kiểm tra theo chuyên đề đối với các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh, thông qua kết quả kiểm tra đã kiên quyết xử lý các cơ sở đào tạo vi phạm quy định, các học viên không đảm bảo thời gian đào tạo theo quy định.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Tổng cục ĐBVN phòng đã tích cực phối hợp với các ngành có liên quan để đẩy nhanh việc triển khai dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục hành chính: đổi giấy phép lái xe do ngành GTVT cấp.

Số TT	Diễn giải	Kết quả 10 tháng đầu năm 2021	Dự kiến cả năm 2021	Kế hoạch năm 2022
1	Cấp mới GPLX	28.018	41.000	31.500
	Ô tô	19.462	30.000	21.000
	Mô tô	8.556	11.000	10.500
2	Cấp đổi GPLX	10.370	13.000	9.800
	Ô tô	7.700	9.000	6.300
	Mô tô	2.670	4.000	3.500
3	Thẩm định PTCG cải tạo	56	65	60
4	Đăng ký PT thủy	82	99	120
5	Đăng ký XMCD	45	50	50

8. Công tác kiểm định phương tiện GTVT

Kiểm định phương tiện được thực hiện theo đúng tiêu chuẩn, quy trình của Cục Đăng kiểm Việt Nam với kết quả: Trung tâm Đăng kiểm phương tiện GTVT Bắc Ninh đã tiến hành kiểm định số phương tiện đạt tiêu chuẩn 46.580 phương tiện, đạt 98,8% kế hoạch, tăng 3,14% so với cùng kỳ 2020. Số phương tiện thủy nội địa kiểm định 90 phương tiện đạt 100% kế hoạch năm. Thu dịch vụ: 18,1 tỷ đồng đạt 98,9% kế hoạch năm, tăng 1,2% so với cùng kỳ năm 2020; Nộp Ngân sách Nhà nước: 5,68 tỷ đồng đạt 100% kế hoạch năm, tăng 1,4% so với cùng kỳ 2020. Thu phí bảo trì đường bộ: 102,6 tỷ đồng đạt 93,3 kế hoạch năm, giảm 5,8% so với cùng kỳ 2020. Công tác thu phí bảo trì đường bộ giảm do dịch bệnh Covid-19 phức tạp, kéo dài liên tục phải thực hiện giãn cách xã hội, lượng phương tiện đến kiểm định giảm, Nhà nước thực hiện giảm trừ phí bảo trì đường bộ đối với phương tiện kinh doanh vận tải nên dẫn đến giảm thu.

9. Công tác văn phòng, cải cách hành chính

- Duy trì hiệu quả việc áp dụng Hệ thống QLCL theo tiêu chuẩn chất lượng TCVN ISO 9001:2015 theo Quyết định của UBND tỉnh vào hoạt động của cơ quan hành chính nhà nước.

- Thực hiện công tác quy hoạch cán bộ cấp phòng giai đoạn 2020-2025 theo đúng quy định. Ban hành Kế hoạch luân chuyển cán bộ và chuyển đổi vị trí công tác đối với công chức, viên chức Sở GTVT Bắc Ninh giai đoạn 2021-2025

- Tiến hành rà soát và trình UBND tỉnh ra Quyết định công bố danh mục các thủ tục hành chính sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở GTVT Bắc Ninh (đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 510/QĐ-UBND ngày 07/5/2021) và phối hợp với Sở Thông tin truyền thông công khai bộ thủ tục hành chính của Sở trên trang thông tin điện tử của ngành và của tỉnh theo quy định.

- Thực hiện hiệu quả việc giải quyết các thủ tục hành chính của người dân và đơn vị tại Trung tâm hành chính công tỉnh. Tiếp tục duy trì phối hợp với Bưu điện

tỉnh Bắc Ninh triển khai việc cấp đổi GPLX qua Buu điện tại các huyện, thị xã trên địa bàn tỉnh tạo thuận lợi cho người dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

- Tuyên truyền, tổ chức triển khai thực hiện công tác phòng chống dịch Covid-19 theo quy định của trung ương, của tỉnh và của ngành đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động. Thành lập đoàn kiểm tra công tác thực hiện các quy định về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 tại các đơn vị trực thuộc Sở, các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh.

10. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Cử cán bộ Thanh tra Sở tham gia triển khai Kế hoạch phối hợp liên ngành với Công an tỉnh, Quân đội, Y tế, UBND huyện Quế Võ và Thuận Thành về việc tiếp tục triển khai Chốt liên ngành kiểm soát dịch bệnh Covid-19 theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 293/UBND-KGVX ngày 28/01/2021; Công văn 1148/CAT-PV01 ngày 10/5/2021 và Công văn 3086/CAT-PV01 ngày 20/8/2021 của Công an tỉnh Bắc Ninh về việc thành lập các Chốt phòng chống dịch Covid-19 (triển khai thực hiện nhiệm vụ tại 05 Chốt liên ngành).

Chỉ đạo Thanh tra Sở Thực hiện xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại gầm cầu Xuân Ổ (trên tuyến QL18 đoạn Nội Bài – Bắc Ninh) đồng thời tham mưu kiến nghị UBND TP Bắc Ninh tổ chức giải tỏa vi phạm tại vị trí này. Xử lý giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông tại nút giao QL38 và ĐT287; xây dựng kế hoạch số 68/KH-SGTVT-TTr ngày 13/01/2021 của Sở Giao thông vận tải trong việc giải tỏa, xử lý vi phạm về hành lang, vỉa hè, bảo vệ kết cấu hạ tầng GTĐB trên địa bàn huyện Thuận Thành và huyện Yên Phong (tháng 01/2021). Triển khai hoạt động thanh tra chuyên ngành gắn với công tác phòng, chống dịch Covid-19 theo chỉ đạo tại Công văn số 585/TTr-PCN ngày 23/7/2021 của Thanh tra Bộ Giao thông vận tải.

Ban hành lịch tiếp công dân năm 2021 đồng thời công khai lịch tiếp công dân trên trang điện tử của ngành và của UBND tỉnh để người dân biết và liên hệ làm việc (Thông báo lịch tiếp công dân số 2466/TB-SGTVT-TTr ngày 15/12/2020 của Sở Giao thông vận tải).

Công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông vận tải cụ thể như sau: Trong thời gian từ 15/12/2020 đến 15/10/2021 xử phạt 222 trường hợp; Số tiền xử phạt vi phạm hành chính (theo quyết định): 571.100.000đ.

11. Công tác đảm bảo TTATGT

Đã xây dựng các kế hoạch nhằm đảm bảo an toàn giao thông, công tác vận tải trên địa bàn tỉnh trong những ngày lễ, tết cụ thể:

- Kế hoạch triển khai công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông tết Dương lịch, tết Nguyên đán Tân Sửu 2021;
- Kế hoạch hoạt động “Năm an toàn giao thông năm 2021”;
- Kế hoạch tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và công tác vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 năm 2021;

- Xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh trình UBND tỉnh phê duyệt.

12. Công tác Kế hoạch - Tài chính

Chủ động tham mưu và cùng các ngành quản lý chức năng theo dõi, hướng dẫn hoạt động tài chính đối với các đơn vị trực thuộc ngành theo chế độ quy định của Nhà nước, kết quả cụ thể như sau:

Đơn vị: 1000 đồng

TT	Nội dung	Dự toán 2021	Ước thực hiện 10 tháng 2021	Tỷ lệ %
1	Chi thường xuyên	6.591.000	4.519.988	68,5 %
2	Chi không thường xuyên	104.190.000	64.321.475	61,7 %
3	Thu phí , lệ phí	38.000.000	16.606.757	43,7 %

Phần 2 XÂY DỰNG KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN CỦA NGÀNH TRONG NĂM 2022

Tiếp tục thực hiện tốt các quy định của Nhà nước trong phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh, chủ động tham mưu cho UBND tỉnh trong Quản lý nhà nước đối với các hoạt động liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải của ngành; Thực hiện nghiêm sự chỉ đạo điều hành của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về giao thông vận tải và chuyên ngành của Bộ GTVT

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, ngành GTVT xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2022, tập trung công tác quản lý chất lượng các công trình, công tác vận tải, đào tạo – sát hạch, kiểm định phương tiện và an toàn giao thông, cải cách hành chính, cụ thể như sau:

1. Triển khai lập Chủ trương đầu tư và lập dự án mới trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 theo chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND, HĐND tỉnh. - Tiếp tục đôn đốc các Nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình chuyển tiếp để hoàn thành theo tiến độ đề ra đặc biệt là dự án ĐTXD Cầu Phạt Tích – Đại Đồng Thành nối hai huyện Tiên Du và Thuận Thành.

Tiếp tục lập các dự án đã được phê duyệt chủ trương đầu tư mới đường tỉnh lộ đã được UBND tỉnh phê duyệt trong quy hoạch GTVT

2. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, duy tu bảo dưỡng, phòng chống bão lũ, giảm nhẹ thiên tai trên tất cả các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường trục chính đô thị để đảm bảo giao thông được thông suốt êm thuận. Hoàn thành kế hoạch sửa chữa đường bộ trung ương và địa phương năm 2022, ưu tiên cho các hạng mục an toàn giao thông.

3. Tăng cường theo dõi, giám sát hoạt động của các phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, chấn chỉnh kịp thời các vi phạm, đặc biệt là đối với xe khách và xe tải (về tốc độ, hành trình, dừng đỗ, thời gian lái xe liên tục, v.v..., xử lý đối với các phương tiện không truyền dữ liệu theo quy định); hàng tháng trích xuất dữ liệu và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Tăng cường công tác quản lý vận tải, bến xe khách, đăng kiểm, đảm bảo hoạt động vận tải thực hiện nghiêm các quy định về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trong tình hình mới.

- Kịp thời triển khai các cơ chế, chính sách của Trung ương và địa phương trong việc hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp vận tải bị ảnh hưởng do dịch bệnh Covid-19 để thúc đẩy phát triển sản xuất, kinh doanh. Phối hợp chặt chẽ với Sở Tài chính giải quyết các vướng mắc trong tính toán phương án trợ giá, phương án hỗ trợ do dịch bệnh (nếu có) đối với hoạt động của các tuyến xe buýt nội tỉnh đảm bảo kịp thời, đúng quy định của pháp luật

- Tham mưu đề xuất mở thêm một số tuyến xe buýt nội tỉnh theo quy hoạch nhằm tăng cường sự kết nối vận tải hành khách công cộng giữa Trung tâm thành phố với các huyện, thị xã phục vụ cho sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

4. Phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương tăng cường thanh tra, kiểm tra, ngăn chặn và xử lý kịp thời các vi phạm, trong đó tập trung vào:

- Công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông: Chiếm dụng hành lang, lòng lề đường, đầu nối đường nhánh; lấp đặt công trình trái phép trên đất đường bộ, chấp hành các quy định về dừng đỗ; bảo đảm an toàn giao thông đối với các công trình thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Công tác kiểm soát tải trọng xe: tiếp tục nâng cao hiệu quả của Trạm KTTTX lưu động, tăng cường kiểm soát tải trọng xe bằng cân xách tay và xử lý đột xuất tại các điểm nóng; tăng cường kiểm tra xử lý tại các bến bãi, đầu mối bốc xếp hàng hóa, mỏ vật liệu, công trình xây dựng, v.v,...

5. Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương, trách nhiệm của cán bộ công chức, viên chức trong thực thi nhiệm vụ và chấp hành pháp luật; bảo đảm trật tự ATGT. Triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp để giảm và hạn chế tai nạn giao thông, phấn đấu thực hiện giảm TNGT trên địa bàn trên cả 3 tiêu chí như kế hoạch của Ban ATGT tỉnh đề ra hàng năm, giảm từ 5 đến 10%.

6. Thực hiện áp dụng hệ thống QLCL của ngành theo phiên bản mới TCVN ISO 9001: 2015, tiếp tục thực hiện tốt các chỉ đạo của UBND tỉnh về cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao Chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI); nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp Sở, ngành, địa phương DCCI và cải thiện hiệu quả quản trị và hành chính công cấp tỉnh (PAPI); trong năm 2021 để hoàn thành tốt nhiệm vụ kế hoạch được giao. Tiếp tục triển khai việc ứng dụng khoa học công nghệ thông tin đặc biệt chú trọng đến chuyển đổi số trong cải cách các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực vận tải nhằm thúc đẩy, tạo điều kiện để các doanh nghiệp vận tải phát triển mạnh mẽ cả về số lượng và chất lượng.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2020; Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021 của ngành GTVT Bắc

Ninh; Sở GTVT Bắc Ninh mong nhận được sự quan tâm chỉ đạo của UBND tỉnh, sự phối hợp của các ngành trong việc triển khai kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Thống kê tỉnh;
- Lưu: VT, VP.

**KT GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Lương Pha

