

**BÁO CÁO**  
**TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NHIỆM VỤ PHÁT TRIỂN**  
**KINH TẾ - XÃ HỘI NĂM 2022; XÂY DỰNG KẾ HOẠCH NĂM 2023**

Kính gửi: - UBND tỉnh Bắc Ninh;  
- Sở Kế hoạch và Đầu tư Bắc Ninh.

Thực hiện văn bản số 2924/UBND-KTTH ngày 07/10/2022 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc đánh giá thực hiện kế hoạch phát triển KT-XH năm 2022; xây dựng Kế hoạch phát triển KT-XH năm 2023;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của ngành, kết quả thực hiện kế hoạch, Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh tổng hợp báo cáo, cụ thể như sau:

**I. Kết quả thực hiện nhiệm vụ kinh tế - xã hội năm 2022**

Thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2022 của tỉnh giao, ngành GTVT Bắc Ninh đã tranh thủ những điều kiện thuận lợi, khắc phục khó khăn nhất là trong điều kiện dịch bệnh Covid tiếp tục diễn biến phức tạp, ngành nỗ lực phấn đấu hoàn thành tốt nhiệm vụ trên một số lĩnh vực, kết quả đạt được như sau:

*1. Công tác xây dựng cơ bản*

a. Triển khai thực hiện các dự án XDCB bằng nguồn vốn ngân sách

Đã chỉ đạo Ban QLDA XDGT tham mưu lập và trình chủ trương đầu tư xây dựng một số dự án theo yêu cầu của UBND tỉnh để kịp thời đầu tư cho các năm tiếp theo đó là các dự án: Đầu tư xây dựng mở rộng cầu Ngà; Đầu tư xây dựng mở rộng Cầu Hồ; Đầu tư xây dựng cầu Kênh Vàng và đường dẫn hai đầu cầu kết nối hai tỉnh Bắc Ninh và Hải Dương; Dự án ĐTXD đường ĐT.295C và đường 285B; Dự án đầu tư đường Hoàng Quốc Việt, thị xã Từ Sơn... Tiến hành lập và trình kế hoạch đấu thầu các gói thầu tư vấn để chuẩn bị triển khai các dự án trong danh mục đầu tư công của các dự án chuẩn bị khởi công mới: Tư vấn dự án: Đầu tư xây dựng cầu Kênh Vàng và đường dẫn hai đầu cầu kết nối hai tỉnh Bắc Ninh và Hải Dương; Dự án ĐTXD đường ĐT.295C và đường 285B; Dự án đầu tư đường Hoàng Quốc Việt, thị xã Từ Sơn; Đầu tư xây dựng mở rộng cầu Ngà...

Tiếp tục đơn đốc các dự án đang triển khai để đẩy nhanh tiến độ như: Dự án ĐTXD Cầu Phật Tích - Đại Đồng Thành; đường ĐT.287 đoạn QL38-QL18; dự án đường ĐT284 đoạn Lãng Ngâm - Thửa giai đoạn I; dự án TL.278 đoạn QL.18 - QL.38 thành phố Bắc Ninh; dự án ĐTXD cầu Nét; dự án ĐTXD ĐT.276 đoạn từ đường Nội Duệ - Tri Phương đến đường dẫn phía Bắc cầu PT -

ĐĐT ... Tuy nhiên do ảnh hưởng của tình hình thế giới nên giá xăng dầu có biến động lớn, giá nguyên vật liệu và thiết bị tăng cao nguồn vật liệu chính để thi công công trình khan hiếm. Công tác GPMB đất ở và đất thổ cư gặp nhiều khó khăn, dẫn đến công tác triển khai dự án còn chậm tiến độ so thời gian thực hiện dự án.

Kết quả đến nay đã giải ngân được 18% nguồn vốn kế hoạch năm 2022.

b. Công tác theo dõi, quản lý các dự án BT, BOT

- Dự án cải tạo, nâng cấp TL.295B: Đơn đốc Nhà đầu tư thực hiện GPMB khu phố Viêng, Lim để thi công theo dự án được duyệt (Đến nay, các địa phương vẫn chưa hoàn thiện phương án GPMB); Dự kiến cuối năm 2022 sẽ giải phóng được mặt bằng và thi công xong dự án khối lượng giá trị thực hiện còn lại 26 tỷ đồng. Quyết toán dự án vào năm 2023.

- Dự án cải tạo, nâng cấp TL.277 (Thị trấn Chờ - Từ Sơn): Hanaka đang thi công đoạn qua địa bàn thị trấn Chờ và xã Đông Thọ, giá trị sản lượng dự kiến đạt được (250/280) tỷ đồng; Dự kiến cuối năm 2022 sẽ giải phóng được mặt bằng và thi công xong dự án khối lượng giá trị thực hiện còn lại 30 tỷ đồng. Quyết toán dự án vào năm 2023.

- Dự án ĐTXD đường Trịnh Xá – Đa Hội: Nhà đầu tư (Liên danh Công ty Thông Hiệp và công ty CP Hạ tầng và BĐS Việt Nam) đang thi công theo TKBVTC đã được duyệt, giá trị sản lượng dự kiến đạt được (140,76/549,664) tỷ đồng; Theo kế hoạch nhà đầu tư được bàn giao mặt bằng trong quý III/2022 ; Giá trị thực hiện đạt 60 tỷ đồng (lũy kế thực hiện 200,76/549,66 tỷ) ; Kế hoạch năm 2023 thi công xong các hạng mục còn lại giá trị sản lượng 348,9 tỷ.

- Dự án ĐTXD tuyến ĐT.286 cải tuyến mới từ phường Vạn An đến phường Phong Khê, TP. Bắc Ninh: Nhà đầu tư đang triển khai thi công các đoạn tuyến có mặt bằng sạch; tiến độ thi công đã có nhiều chuyển biến, đạt tiến độ đăng ký. Công tác giải phóng mặt bằng còn vướng mắc tại phường Vạn An (còn 01 hộ chưa nhận tiền bồi thường). Giá trị xây lắp theo báo cáo của Nhà đầu tư đạt khoảng 94,56% (121,065/128,02 tỷ đồng). Dự kiến cuối năm 2022 sẽ giải phóng được mặt bằng và thi công xong dự án khối lượng giá trị thực hiện còn lại 6,955 tỷ đồng. Quyết toán dự án vào năm 2023.

- Hạng mục đường gom QL.1A thuộc dự án BOT QL.1A: Công tác GPMB đối với đoạn tuyến qua 02 địa phương thị xã Từ Sơn, huyện Tiên du cơ bản đã hoàn thành (Việc cải tạo, nâng cao tình không đường dây trung thế huyện Tiên Du: Đã thi công hoàn thiện); đối với đoạn tuyến qua địa phận thành phố Bắc Ninh: Đã bàn giao mặt bằng được 14,92/15,3 km, còn lại khoảng 0,38/15,3 Km chưa bàn giao mặt bằng (Xôi đỗ). Ước đến cuối năm 2022 hoàn thành việc giải phóng mặt bằng.

## 2. Công tác Quản lý hạ tầng giao thông

Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ (Công ty cổ phần xây dựng đường bộ 248-Cienco1, Công ty TNHH đầu tư và xây dựng công trình giao thông Thành Nam, Công ty cổ phần đường bộ Bắc Ninh) thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì mạng lưới đường bộ do Sở Giao thông vận tải quản lý đảm bảo ATGT thông suốt, thường xuyên kiểm tra, phát hiện và xử lý kịp thời những đoạn tuyến đường bị hư hỏng; xuống cấp;

Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Quản lý đô thị Kinh tế hạ tầng các địa phương, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống an toàn giao thông (Biển báo hiệu, gờ, gờ giảm tốc) tại các vị trí đường dân sinh, đường GTNT giao với đường Quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh, các tuyến đê sông trên toàn tỉnh.

Tổ chức kiểm tra, sửa chữa khắc phục kịp thời sự cố hư hỏng của hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn tỉnh đảm bảo hoạt động bình thường liên tục phục vụ tốt công tác đảm bảo ATGT tại các nút giao thông.

Triển khai thực hiện các Dự án bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư đối với các công trình sửa chữa định kỳ đường tỉnh, đường GTNT sau khi được UBND tỉnh chấp thuận danh mục Bảo trì đường bộ năm 2022 (tại công văn số 652/UBND-XDCB ngày 16/3/2022) đảm bảo đúng tiến độ yêu cầu.

Phối hợp Chi cục Quản lý đường bộ I.5 kiểm tra công tác quản lý, BDTX đường bộ các tuyến Quốc lộ thuộc địa phận tỉnh Bắc Ninh;

Tổ chức nghiệm thu công tác quản lý, BDTX đường bộ đối với hệ thống đường tỉnh, đường trục chính đô thị;

Tổ chức lựa chọn nhà thầu gói thầu tư vấn khảo sát, lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình sửa chữa đường bộ hệ thống Quốc lộ (Kế hoạch năm 2023) sau khi Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ cho phép chuẩn bị đầu tư.

***Khối lượng công việc đã thực hiện như sau:***

\* Công tác Quản lý, bảo trì hệ thống đường Quốc lộ:

- Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến quốc lộ nhận ủy thác 4 tuyến/80,65 Km;

- Công tác bảo trì định kỳ: Tổ chức lựa chọn nhà thầu, ký hợp đồng triển khai thi công 04/04 công trình sửa chữa định kỳ trong kế hoạch bảo trì công trình đường bộ năm 2022 Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông đường bộ Trung ương;

- Giải ngân Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông đường bộ Trung ương: 25.296.000 Nghìn đồng/34.485.928 Nghìn đồng, (đạt 73,35% vốn giao).

\* Công tác Quản lý, bảo trì hệ thống đường địa phương, đường sắt:

- Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên 368 Km đường địa phương đảm bảo ATGT thông suốt.

+ Tổ chức lựa chọn nhà thầu, ký hợp đồng gói thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường tỉnh, đường trục chính đô thị năm 2022-2023;

- Công trình sửa chữa định kỳ:

+ Triển khai thẩm định hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật để trình Sở Kế hoạch và Đầu tư Bắc Ninh thẩm định, phê duyệt Dự án và kế hoạch lựa chọn nhà thầu 16/16 công trình sửa chữa định kỳ (đạt 100 % kế hoạch năm) đảm bảo đúng tiến độ yêu cầu. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã phê duyệt Dự án và kế hoạch lựa chọn nhà thầu 16/16 công trình.

+ Tổ chức lựa chọn nhà thầu 16/16 công trình được Sở Sở Kế hoạch và Đầu tư Bắc Ninh phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, đến nay đang triển khai thi công 15 công trình;

- Công tác sửa chữa đột xuất, đảm bảo ATGT: Triển khai thi công các công trình sửa chữa đột xuất đảm bảo ATGT; với giá trị thực hiện đạt 3,9 Tỷ đồng.

- Công tác Quản lý, bảo trì hệ thống đèn tín hiệu giao thông: Quản lý, vận hành 129 cụm đèn tín hiệu và đèn cảnh báo giao thông trên địa bàn tỉnh đảm bảo hoạt động liên tục.

- Công tác trực gác đường sắt: Tổ chức lựa chọn nhà thầu, ký hợp đồng trực gác giới đảm bảo ATGT tại 12 vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh năm 2022.

- Giải ngân Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương: 26.575.324 Nghìn đồng/53.245.000 Nghìn đồng, (đạt 50,00% vốn giao).

\* Thẩm định hồ sơ xin cấp giấy phép thi công cho các tổ chức, cá nhân thi công công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường bộ đang khai thác, giấy phép lưu hành cho xe quá khổ, quá tải đảm bảo kịp thời, chính xác theo đúng quy định pháp luật Nhà nước: Tổng số nhiệm vụ trong 10 tháng có thời hạn (Số Hồ sơ mới: 61, trong đó: Hồ sơ đề nghị cấp phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác: 32, Hồ sơ đề nghị cấp giấy phép lưu hành cho xe quá khổ, quá tải: 29). Trong 10 tháng: chấp thuận cấp phép thi công công trình trên đường bộ đang khai thác: 29/32 hồ sơ (trước thời hạn), chuyển sang 2 tháng cuối năm xử lý: 3/32 hồ sơ (trong thời hạn giải quyết) và chấp thuận cấp giấy phép lưu hành cho xe quá khổ, quá tải: 22/29 hồ sơ (trước thời hạn), 06/29 hồ sơ (đúng thời hạn), chuyển sang 2 tháng cuối năm xử lý: 1/29 hồ sơ (trong thời hạn giải quyết).

### *3. Công tác thẩm định và quản lý chất lượng công trình giao thông*

- Kiểm tra công tác nghiệm thu công trình đưa vào sử dụng: 08 công trình (bằng 53,3% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2022 kiểm tra 15 công trình).

- Dự án đầu tư các tuyến đường tỉnh ĐT.295C, ĐT.285B kết nối thành phố Bắc Ninh qua các khu công nghiệp với QL.3 mới; ĐT.277B kết nối với cầu Hà Bắc 2, đường Vành đai 4: Dự án được UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 976/QĐ-UBND ngày 03/10/2022; Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu một số gói thầu tư vấn tại Quyết định số 1014/QĐ-UBND ngày 14/10/2022. Chủ đầu tư đang tiến hành lựa chọn nhà thầu tư vấn theo quy định.

- Công tác thẩm định trình phê duyệt thiết kế cơ sở, thiết kế bản vẽ thi công các công trình xây dựng giao thông:

+ Thẩm định dự án, điều chỉnh dự án: 09 dự án (bằng 45% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2022 thẩm định 20 dự án).

+ Thẩm định thiết kế BVTC, dự toán và điều chỉnh, bổ sung công trình: 18 công trình (bằng 45% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2022 thẩm định 40 công trình).

+ Thẩm định, phê duyệt Báo cáo KTKT: 08 công trình (bằng 80% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2022 thẩm định 10 công trình).

+ Tham gia ý kiến Quy hoạch, Chủ trương đầu tư, phúc đáp văn bản liên quan: 88 dự án, công trình... (bằng 97,78% so với kế hoạch, dự kiến cả năm 2022 tham gia ý kiến 90 dự án, công trình).

Trong quá trình triển khai thi công các dự án, công tác giám sát về chất lượng công trình, công tác An toàn lao động, An toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Qua kiểm tra cho thấy các dự án đang thi công hoặc đã thi công xong cơ bản đảm bảo chất lượng, công tác đảm bảo ATLĐ, ATGT, vệ sinh môi trường cơ bản thực hiện theo quy định.

#### 4. Công tác quản lý vận tải

+ Hoạt động vận tải thực hiện nghiêm túc theo Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; Nghị định 47/2022/NĐ-CP ngày 19/07/2022 của Chính phủ về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT ngày 15/7/2022 của Bộ GTVT về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

+ Các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực vận tải như cấp Giấy phép KDVT, cấp Phù hiệu được thực hiện trên Hệ thống phần mềm dịch vụ công trực tuyến của Bộ GTVT. Sở GTVT không tiếp nhận Hồ sơ trực tiếp tại Sở từ năm 2017. Đến thời điểm hiện tại chưa nhận được phản ánh hay kiến nghị của người dân và Doanh nghiệp về các thủ tục hành chính. Các thủ tục được xử lý công khai, minh bạch, đảm bảo vượt tiến độ thời gian.

+ Công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được thực hiện nghiêm túc, góp phần phục vụ nhu cầu đi lại tốt nhất cho nhân dân. Các đối tượng thuộc diện ưu tiên được miễn giảm Giá vé theo quy định. Phối hợp với Sở Tài chính báo cáo UBND tỉnh xem xét phê duyệt phương án hoạt động các tuyến xe buýt nội tỉnh; công tác trợ giá, hỗ trợ Doanh nghiệp được liên Sở phối hợp, thực hiện kịp thời, đúng quy định của pháp luật.

+ Qua kết quả giám sát của Hội đồng nhân dân tỉnh Bắc Ninh (tháng 3/2022) tại Sở GTVT Bắc Ninh về công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng đã đánh giá ngành cơ bản đã thực hiện tốt các chủ trương, chính sách do Hội đồng nhân dân tỉnh, UBND tỉnh ban hành để khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng; góp phần giảm thiểu phương tiện xe cá nhân, ô nhiễm môi trường, nhân dân được đi lại thuận tiện, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

+ Kết quả giải quyết các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực vận tải cụ thể như sau:

Số TT	Nội dung	Đơn vị	Kết quả thực hiện năm 2022	Ước thực hiện Năm 2023
-------	----------	--------	----------------------------	------------------------

1	Cấp giấy phép KDVT	GP	589	699
2	Cấp, đổi biển hiệu, phù hiệu	Chiếc	2411	2680
3	Cấp giấy phép liên vận	Chiếc	147	169

\*) Sản lượng vận tải:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kết quả thực hiện năm 2022	Ước thực hiện Năm 2023
<b>1</b>	<b>Vận tải hàng hoá</b>			
	Khối lượng vận chuyển	1000 tấn	9.649.299	10.514.221
	Khối lượng luân chuyển	Triệu tấn.Km	688.838	893.005
<b>2</b>	<b>Vận tải hành khách</b>			
	Khối lượng vận chuyển	1000 người	6.931.174	7.917.409
	Khối lượng luân chuyển	Triệu HK.Km	278.288	315.948

### 5. Công tác Quản lý đường thủy

Thường xuyên ban hành các văn bản chỉ đạo, tuyên truyền đảm bảo trật tự ATGT và chấp hành các quy định của Luật giao thông đường thủy nội địa. Công tác cấp phép hoạt động cho các bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh được thực hiện đúng quy định.

### 6. Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép cơ giới đường bộ

Hiện nay trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh có 07 Trung tâm đào tạo lái xe và 05 Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, trong đó có 01 TTSH loại I, 03 TTSH loại II, 01 TTSH loại III. Tổng lưu lượng đào tạo của các cơ sở đã được cấp đến nay là 14.409 học viên. Các Trung tâm đào tạo và sát hạch đang hoạt động ổn định, đáp ứng được nhu cầu đào tạo của nhân dân trong tỉnh.

Tham mưu lãnh đạo Sở kịp thời có các văn bản chấn chỉnh, chỉ đạo các cơ sở trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm túc công tác quản lý đào tạo lái xe, không ngừng đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện dạy lái đáp ứng các tiêu chuẩn, quy chuẩn mới của Bộ Giao thông vận tải, cũng như nâng cao năng lực đào tạo của đơn vị mình.

Tham mưu tiến hành kiểm tra chuyển đổi thiết bị chấm điểm tự động lắp trên 03 xe hạng B11 và điều chỉnh lại ký hiệu 03 xe tại Trung tâm sát hạch lái xe Bắc Hà, đồng thời có văn bản đề nghị Tổng cục ĐBVN xem xét cấp lại Giấy Chứng nhận Trung tâm sát hạch lái xe Bắc Hà theo quy định; phối hợp với Sở Lao động, Thương binh và Xã hội tỉnh tổ chức kiểm tra, cấp bổ sung tăng lưu lượng đào tạo cho Trường TC Thuận Thành theo quy định.

Thường xuyên tổ chức kiểm tra định kỳ, kiểm tra theo chuyên đề đối với các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh, thông qua kết quả kiểm tra đã kiên quyết xử lý các cơ sở đào tạo vi phạm quy định, các học viên không đảm bảo thời gian đào tạo theo quy định.

Kịp thời tham mưu Lãnh đạo Sở ban hành các văn bản chỉ đạo về công tác phòng chống dịch Covid-19 trong hoạt động đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe đảm bảo theo đúng tinh thần chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, UBND

ting theo Nghị quyết số 128/NQ-CP về “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”.

Đôn đốc, chỉ đạo các Cơ sở đào tạo triển khai thực hiện việc lắp đặt thiết bị DAT theo lộ trình thời gian quy định và thí điểm truyền dữ liệu từ thiết bị DAT về máy chủ của Tổng cục ĐBVN.

Công tác sát hạch cấp giấy phép lái xe 09 tháng đầu năm được thực hiện nghiêm túc, đảm bảo đúng quy trình quy định. Qua công tác sát hạch, Phòng đã tham mưu Lãnh đạo Sở ban hành Quyết định xử lý đối các thí sinh vi phạm Quy chế thi theo đúng quy định.

Việc in ấn, cấp trả giấy phép lái xe cho người dân sau khi có kết quả sát hạch được thực hiện sớm hơn thời gian theo quy định.

Công tác quản lý đội ngũ sát hạch viên được quan tâm, thường xuyên có các biện pháp nhằm hạn chế thấp nhất các tiêu cực có thể phát sinh trong quá trình tổ chức sát hạch.

### **Bảng tổng hợp số liệu**

<b>Số TT</b>	<b>Diễn giải</b>	<b>Kết quả 9 tháng đầu năm 2022</b>	<b>Dự kiến cả năm 2022</b>	<b>Kế hoạch năm 2023</b>
1	<b>Cấp mới GPLX</b>	<b>59.047</b>	<b>77.000</b>	<b>65.000</b>
	Ô tô	39.590	50.000	40.000
	Mô tô	19.457	27.000	25.000
2	<b>Cấp đổi GPLX</b>	<b>12.822</b>	<b>17.500</b>	<b>19.000</b>
	Ô tô	10.072	14.000	15.000
	Mô tô	2750	3.500	4.000
3	Thẩm định PTCG cải tạo	61	80	70
4	Đăng ký PT thủy	90	110	120
5	Đăng ký XMCD	72	85	80

#### *7. Công tác kiểm định phương tiện GTVT*

Kiểm định phương tiện được thực hiện theo đúng tiêu chuẩn, quy trình của Cục Đăng kiểm Việt Nam với kết quả dự kiến năm 2022 cụ thể:

- Kiểm định xe cơ giới: 52.120 phương tiện đạt tiêu chuẩn, tăng 11,6 % so với năm 2021, đạt 117 % so với kế hoạch năm.

- Kiểm định phương tiện thủy nội địa: 80 phương tiện, tăng 6,6% so với 2021, đạt 100% so với kế hoạch năm.

- Doanh thu: 18,9 tỷ đồng tăng 3,4% so với năm 2021.

- Nộp ngân sách Nhà nước: 6,05 tỷ đồng giảm 0,3 % so với năm 2021.

- Thu phí đường bộ: 115,2 tỷ đồng tăng 7,8% so với năm 2021, đạt 107,7% so với kế hoạch.

Công tác thu phí bảo trì đường bộ tăng do đã thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch bệnh Covid-19, lượng phương tiện đến kiểm định tăng so với năm 2021.

#### *8. Công tác văn phòng, cải cách hành chính*

- Duy trì hiệu quả việc áp dụng Hệ thống QLCL theo tiêu chuẩn chất lượng TCVN ISO 9001:2015 theo Quyết định của UBND tỉnh vào hoạt động của cơ quan hành chính nhà nước.

- Thực hiện công tác quy hoạch cán bộ cấp phòng giai đoạn 2026-2031 theo đúng quy định. Ban hành Kế hoạch luân chuyển cán bộ và chuyển đổi vị trí công tác đối với công chức, viên chức Sở GTVT Bắc Ninh giai đoạn 2021-2025

- Tiến hành rà soát và trình UBND tỉnh ra Quyết định công bố danh mục các thủ tục hành chính sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở GTVT Bắc Ninh (đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 510/QĐ-UBND ngày 07/5/2021) và phối hợp với Sở Thông tin truyền thông công khai bộ thủ tục hành chính của Sở trên trang thông tin điện tử của ngành và của tỉnh theo quy định.

- Thực hiện hiệu quả việc giải quyết các thủ tục hành chính của người dân và đơn vị tại Trung tâm hành chính công tỉnh. Tiếp tục duy trì phối hợp với Bưu điện tỉnh Bắc Ninh triển khai việc cấp đổi GPLX qua Bưu điện tại các huyện, thị xã trên địa bàn tỉnh tạo thuận lợi cho người dân trong giải quyết thủ tục hành chính. Hiện nay đang phối hợp với Trung tâm HCC tỉnh và Sở Thông tin và Truyền thông tỉnh thực hiện số hóa hồ sơ theo Kế hoạch số 328/KH-UBND ngày 11/02/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh về kiểm soát thủ tục hành chính (TTHC) và thực hiện cơ chế một cửa, một cửa liên thông trong giải quyết TTHC trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh năm 2022.

#### *9. Công tác đảm bảo TTATGT*

Đã xây dựng các kế hoạch nhằm đảm bảo an toàn giao thông, công tác vận tải trên địa bàn tỉnh trong những ngày lễ, tết cụ thể:

- Kế hoạch triển khai công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông tết Dương lịch, tết Nguyên đán 2022;

- Kế hoạch hoạt động “Năm an toàn giao thông năm 2022”;

- Kế hoạch tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, công tác vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và ngày Quốc khánh 02/9 năm 2022;

- Xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh trình UBND tỉnh phê duyệt.

## **Phần 2**

### **XÂY DỰNG KẾ HOẠCH ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI NĂM 2023**

Tiếp tục thực hiện tốt các quy định của Nhà nước trong phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh, chủ động tham mưu cho UBND tỉnh trong Quản lý nhà nước đối với các hoạt động liên quan đến lĩnh vực giao thông



vận tải của ngành; Thực hiện nghiêm sự chỉ đạo điều hành của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về giao thông vận tải và chuyên ngành của Bộ GTVT

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, ngành GTVT xây dựng kế hoạch định hướng phát triển kinh tế - xã hội năm 2023, tập trung công tác quản lý chất lượng các công trình, công tác vận tải, đào tạo - sát hạch, kiểm định phương tiện và an toàn giao thông, cải cách hành chính, cụ thể như sau:

**1.** Tham mưu cho UBND tỉnh triển khai khởi công một số công trình; dự án cụ thể: Công tác thẩm định và phê duyệt thiết kế cơ sở, thiết kế bản vẽ thi công các công trình xây dựng giao thông; tham gia ý kiến Quy hoạch, Chủ trương đầu tư các dự án.

- Thực hiện công tác Quản lý, giám sát, đôn đốc nhà đầu tư các dự án BT, theo dõi công tác GPMB dự án đường gom BOT QL.1 cụ thể: Cải tạo nâng cấp TL.295B; cải tạo, nâng cấp TL277 (Thị trấn Chờ - Từ Sơn); ĐTXD đường Trịnh Xá - Đa Hội, thị xã Từ Sơn; ĐTXD tuyến ĐT.286 cải tuyến mới từ phường Vạn An đến phường Phong Khê, TP. Bắc Ninh.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước, giám sát, đôn đốc các Chủ đầu tư chỉ đạo nhà thầu thi công đảm bảo chất lượng, tiến độ, công tác vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông. Đặc biệt các dự án trọng điểm của ngành.

**2.** Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, duy tu bảo dưỡng, phòng chống bão lũ, giảm nhẹ thiên tai trên tất cả các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường trục chính đô thị để đảm bảo giao thông được thông suốt êm thuận. Hoàn thành kế hoạch sửa chữa đường bộ trung ương và địa phương năm 2023, ưu tiên cho các hạng mục an toàn giao thông.

**3.** Tăng cường theo dõi, giám sát hoạt động của các phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, chấn chỉnh kịp thời các vi phạm, đặc biệt là đối với xe khách và xe tải (về tốc độ, hành trình, dừng đỗ, thời gian lái xe liên tục, v.v..., xử lý đối với các phương tiện không truyền dữ liệu theo quy định); hàng tháng trích xuất dữ liệu và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Tăng cường công tác quản lý vận tải, bến xe khách, đăng kiểm, thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch bệnh Covid-19 trong tình hình mới.

- Kịp thời triển khai các cơ chế, chính sách của Trung ương và địa phương trong việc hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp vận tải bị ảnh hưởng do dịch bệnh Covid-19 để thúc đẩy phát triển sản xuất, kinh doanh. Phối hợp chặt chẽ với Sở Tài chính giải quyết các vướng mắc trong tính toán phương án trợ giá đối với hoạt động của các tuyến xe buýt nội tỉnh đảm bảo kịp thời, đúng quy định của pháp luật

- Thực hiện tốt công tác đấu thầu các tuyến xe buýt nội tỉnh giai đoạn tiếp theo, tham mưu đề xuất mở thêm một số tuyến xe buýt nội tỉnh theo quy hoạch nhằm tăng cường sự kết nối vận tải hành khách công cộng giữa Trung tâm thành phố với các huyện, thị xã phục vụ cho sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

- Thực hiện tốt công tác đấu thầu thuê sân, phương tiện phục vụ công tác sát hạch lái xe năm 2023, tăng cường kiểm tra, giám sát công tác tổ chức đào tạo thực tế tại cơ sở, giám sát chặt chẽ quy trình thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo, việc khai thác dữ liệu thiết bị DAT phục vụ công tác

quản lý đào tạo lái xe tại các cơ sở đào tạo đảm bảo theo đúng quy định hiện hành.

4. Phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương tăng cường thanh tra, kiểm tra, ngăn chặn và xử lý kịp thời các vi phạm, trong đó tập trung vào:

- Phối hợp với các cơ quan ban ngành tuyên truyền Luật giao thông đường bộ; đường thủy nội địa và các Nghị định có liên quan của Chính phủ tới các thị trấn, thị tứ và các khu đông dân cư.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến đường tỉnh trên địa bàn.

- Xây dựng và triển khai kế hoạch thanh tra, kiểm tra năm 2023 trong đó tập trung trong các lĩnh vực như: công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; công tác kiểm định; công tác kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; công tác kiểm soát tải trọng xe; hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa...

5. Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương, trách nhiệm của cán bộ công chức, viên chức trong thực thi nhiệm vụ và chấp hành pháp luật; bảo đảm trật tự ATGT. Triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp để giảm và hạn chế tai nạn giao thông, phấn đấu thực hiện giảm TNGT trên địa bàn trên cả 3 tiêu chí như kế hoạch của Ban ATGT tỉnh đề ra hàng năm, giảm từ 5 đến 10%.

6. Thực hiện áp dụng hệ thống QLCL của ngành theo phiên bản mới TCVN ISO 9001: 2015, tiếp tục thực hiện tốt các chỉ đạo của UBND tỉnh về cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao Chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI); nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp Sở, ngành, địa phương DCCI và cải thiện hiệu quả quản trị và hành chính công cấp tỉnh (PAPI); trong năm 2022 để hoàn thành tốt nhiệm vụ kế hoạch được giao. Tiếp tục triển khai ứng dụng khoa học công nghệ thông tin đặc biệt chú trọng đến chuyển đổi số trong cải cách các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực vận tải nhằm thúc đẩy, tạo điều kiện để các doanh nghiệp vận tải phát triển mạnh mẽ cả về số lượng và chất lượng.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2022 và xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2023 của ngành GTVT Bắc Ninh. Sở GTVT Bắc Ninh mong nhận được sự quan tâm chỉ đạo của UBND tỉnh, sự phối hợp của các ngành trong việc thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Thống kê tỉnh;
- GD Sở (b/c);
- Lưu: VT, KHTC-ATGT.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Ngô Đức Thành**