|  |  |
| --- | --- |
| UBND TỈNH BẮC NINH  **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**ĐỀ ÁN**

**V/v: Tổ chức lại “Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh” và đổi tên thành “Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh” thuộc Sở Giao thông vận tải**

*(Kèm theo Tờ trình số 202/TTr-SGTVT ngày 21/02/2022 của Sở GTVT)*

**Phần thứ nhất:**

**SỰ CẦN THIẾT VÀ NHỮNG CƠ SỞ PHÁP LÝ**

**I. SỰ CẦN THIẾT**

Bắc Ninh là tỉnh cửa ngõ phía Bắc của Thủ đô Hà Nội, phía Bắc giáp tỉnh Bắc Giang, phía Tây và Tây Nam giáp thủ đô Hà Nội, phía Nam giáp tỉnh Hưng Yên, phía Đông giáp tỉnh Hải Dương. Bắc Ninh là tỉnh thuộc vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ có các hệ thống giao thông thuận lợi kết nối với các tỉnh trong vùng như quốc lộ 1A nối Hà Nội - Bắc Ninh - Lạng Sơn; Đường cao tốc 18 nối sân bay Quốc tế Nội Bài - Bắc Ninh - Hạ Long; Quốc lộ 38 nối Bắc Ninh - Hải Dương - Hải Phòng; Trục đường sắt xuyên Việt chạy qua Bắc Ninh đi Lạng Sơn và Trung Quốc; Mạng đường thủy sông Cầu, sông Đuống, sông Thái Bình rất thuận lợi nối Bắc Ninh với hệ thống cảng sông và cảng biển của vùng tạo cho Bắc Ninh là địa bàn mở gắn với phát triển của thủ đô Hà Nội, theo định hướng xây dựng các thành phố vệ tinh và sự phân bố công nghiệp của Hà Nội. Đây là những yếu tố rất thuận lợi để phát triển kinh tế - xã hội và giao lưu của Bắc Ninh với bên ngoài và là một trong 8 tỉnh thuộc vùng Kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, là cửa ngõ phía Đông Bắc và là cầu nối giữa Hà Nội và các tỉnh trung du miền núi phía Bắc và trên hành lang kinh tế Nam Ninh - Lạng Sơn - Hà Nội - Hải Phòng - Hạ Long có vị trí quan trọng về an ninh quốc phòng.

Với vị trí địa kinh tế thuận lợi, Bắc Ninh còn có hệ thống đường giao thông đồng bộ với tổng chiều dài là 6.338,06km trong đó: quốc lộ 89km; đường tỉnh 320km; đường huyện 401,41km; đường xã 694,92km; đường chuyên dùng 148,54km và đường giao thông nông 4.414,13km; Hệ thống Cầu có 809 chiếc, tổng chiều dài là 7.147,8m; với giá trị tài sản của Nhà nước ước tính lên đến hàng 100.000 tỷ đồng, đây là những tuyến giao thông huyết mạch, có vai trò đặc biệt quan trọng trong hệ thống đường bộ trên địa bàn của tỉnh, mà trong nhưng năm qua được Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh quan tâm đầu tư tương đối hoàn chỉnh nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, bảo đảm an ninh quốc phòng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh.

**1. Quá trình thành lập và hiệu quả hoạt động kiểm soát tải trọng xe của Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh**

Từ năm 2013, trước tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá tải gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành nhiều Công điện, Chỉ thị, văn bản[[1]](#footnote-1) yêu cầu Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải tăng cường chỉ đạo, triển khai công tác kiểm tra, xử lý xe quá tải và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương khẩn trương thành lập các Trạm Kiểm tra tải trọng xe để kiểm soát tải trọng xe bằng Trạm cân lưu động được Trung ương trang bị[[2]](#footnote-2). Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh đã có Quyết định thành lập và phê duyệt Quy chế hoạt động Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh[[3]](#footnote-3) và để duy trì hoạt động kiểm soát tải trọng xe 24/24h và 7 ngày/tuần theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh đã chấp thuận phương án tăng cường lực lượng, kinh phí để kiểm soát tải trọng xe[[4]](#footnote-4). Từ năm 2016 thực hiện chỉ đạo của Bộ Công an, lực lượng Cảnh sát giao thông và Cảnh sát cơ động và bảo vệ thôi không làm nhiệm vụ phối hợp tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động; Căn cứ chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và Chủ tịch UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã kiện toàn lại Trạm và tiếp tục duy trì hoạt Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động Bắc Ninh cho đến nay.

Kết quả từ năm 2014 đến nay cho thấy, khi đưa Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh vào hoạt động, Trạm đã phối hợp tích cực với lực lượng Thanh tra Sở trong tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Nhờ vậy tình hình phương tiện chở hàng quá tải, quá khổ trên địa bàn tỉnh có chuyển biến rõ rệt, hiện tượng vi phạm dần được đẩy lùi góp phần vào bảo vệ an toàn tuổi thọ tài sản Nhà nước *(các tuyến đường, các cây cầu…)*, phục vụ cho phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.[[5]](#footnote-5)

**2. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, vận tải hành khách, hàng hóa và điều hành, giám sát giao thông**

Trước thực trạng kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt bị xâm phạm gây mất an toàn giao thông, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt các Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Trên cơ sở Thông tư số 47/2012/TT-BGTVT ngày 12/11/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, UBND tỉnh đã giao Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với đường địa phương *(trong đó quy định Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm chỉ đạo bố trí đủ và có quyết định giao nhiệm vụ cho tuần kiểm viên để thực hiện nhiệm vụ theo quy định).* Tuy nhiên, nhiệm vụ tuần kiểm để sớm phát hiện xử lý các vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ hiện nay, đang thực hiện ở đơn vị bảo trì đường bộ, nên không có tính chủ động, thiếu khách quan và chưa đúng vị trí việc làm *(giao cho Cty CPĐB Bắc Ninh);*

Công tác quản lý và giám sát về chất lượng các dịch vụ vận tải hành khách công công, tuyến cố định và hợp đồng; các điểm dừng, đón trả khách, các bến xe hiện nay chưa có lực lượng thường xuyên làm nhiệm vụ này. Hiện nay Bắc Ninh có tổng số 8 tuyến xe Buýt nội và ngoại tỉnh; 320 điểm dừng đỗ đón trả khách; có 1064 công ty, doanh nghiệp đang hoạt động trong lĩnh vực vận tải hành khách, hàng hóa và có 03 Bến xe, nên việc quản lý và giám sát các hoạt động về vận tải là rất cần thiết để kịp thời phát hiện những hành vi vi phạm, xử lý, chỉ đạo và nâng cao chất lượng phục vụ đối với hoạt động vận tải, nhất là vận tải hành khách công cộng, tuyến cố định…

Công tác quản lý và giám sát giao thông, điều hành giao thông thông minh hiện nay đang được triển khai thực hiện. Hiện nay, Bắc Ninh có 129 cụm đèn, trong đó đèn cảnh báo có 44 cụm; đèn điều khiển tín hiệu giao thông có 85 cụm, vật liệu và công nghệ đều là điện tử, thường xuyên tiếp xúc với môi trường tự nhiên và ngoại cảnh tác động nên cũng thường xuyên xảy ra sự cố làm ảnh hưởng đến quá trình điều tiết về giao thông tại thời điểm đó, việc tiếp nhận thông tin để xử lý, khắc phục đều qua phản ánh của người dân nên chưa kịp thời chủ động, thời gian khắc phục kéo dài; việc vi phạm trong lĩnh vực đường bộ như lắp đặt biển quản cáo, đào đường, rào chắn, để vật liệu xây dựng, bán hàng… diễn biến phức tạp rất cần có một lực lượng chuyên trách thường xuyên tuần tra, kiểm soát sớm phát hiện và phối hợp kịp thời để xử lý trong lĩnh vực này.

**3. Sự cần thiết phải kiện toàn và duy trì thường xuyên đơn vị chuyên trách làm nhiệm vụ bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; quản lý và giám sát, điều hành giao thông**

3.1. Theo quy định tại Khoản 1 Điều 52 Luật Giao thông đường bộ thì bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ gồm nhiệm vụ:

- Bảo đảm an toàn và tuổi thọ của công trình đường bộ;

- Phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

3.2. Đối với nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe để bảo đảm an toàn và tuổi thọ của công trình đường bộ:

Chỉ thị 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ đã chỉ rõ: *“Sau gần 04 năm thực hiện chủ trương của Chính phủ về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, cùng với sự vào cuộc quyết liệt của các bộ, ngành, địa phương trong việc triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng phương tiện, tình hình vi phạm các quy định của pháp luật về tải trọng phương tiện bước đầu được kiềm chế. Tuy nhiên, thời gian gần đây, các vi phạm về tải trọng xe có biểu hiện tái diễn biến phức tạp. Tình trạng lái xe, chủ xe cố tình trốn tránh, không chấp hành yêu cầu kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng; hiện tượng xe quá tải, quá khổ tham gia giao thông tiếp tục xuất hiện trên một số tuyến đường bộ, nhất là các tuyến đường tỉnh, đường dân sinh và các tuyến đường gần khu vực tập kết hàng hóa, kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu... gây bức xúc cho người dân, doanh nghiệp; làm mất trật tự, an toàn giao thông và làm hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ”;*

Từ đó, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: *“Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ nếu để xảy ra tình trạng phương tiện chở quá tải tham gia giao thông trên địa bàn;…kiện toàn, tổ chức lại hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe phù hợp với tình hình của địa phương…”;*

Hiện nay, cơ sở pháp lý về Trạm KTTTX lưu động đã có sự thay đổi, cơ cấu tổ chức tại Quyết định 370/QĐ-UBND ngày 24/4/2014 của UBND tỉnh theo Thông tư 10/TT-BGTVT ngày 12/4/2012, gồm 3 lực lượng (*Giao thông, Công an, Quân đội)* là không còn phù hợp. Ngày 16/12/2021 Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 34/2021/TT-BGTVT quy định về quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ thay thế Thông tư 10/TT-BGTVT ngày 12/4/2012 và có hiệu lực từ ngày 15/02/2022. *(tại điểm a khoản 3 Điều 12 trách nhiệm của Sở GTVT là tham mưu cho UBND tỉnh quyết định đưa vào hoạt động đối với Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động do địa phương quản lý);*

Như vậy, việc kiện toàn và duy trì thường xuyên đơn vị chuyên trách làm nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe để bảo đảm an toàn và tuổi thọ của công trình đường bộ là hết sức cần thiết và đúng với tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, nếu không vì lợi nhuận các phương tiện sẽ tìm mọi cách tiếp tục quay lại chở hàng quá tải nếu không kiểm soát tải trọng xe thường xuyên và liên tục. Hiện nay, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính thủ tại Chỉ thị trên nhiều tỉnh đã kiện toàn xong Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động như: Hải Dương là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Sở Giao thông vận tải như: Hà Nam, Thái Nguyên, Hòa Bình, Ninh Bình, Quảng Ninh, Quảng Trị, … Vì vậy đối với Bắc Ninh cũng rất cần thiết phải tổ chức lại nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe.

3.3. Đối với nhiệm vụ kiểm tra, ngăn chặn và xử lý hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn giao thông *(tuần kiểm*):

Chỉ thị 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ đã chỉ rõ: *“Tại nhiều địa phương, nhiều tổ chức, cá nhân có đất nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ, đường sắt sử dụng trái quy định với các vi phạm phổ biến như: Để vật liệu xây dựng, nông lâm sản, bán hàng, họp chợ trên lòng, lề đường; trông giữ xe trái phép; lắp đặt biển quảng cáo, biển hiệu trong phạm vi đất của đường bộ; đào khoan, xẻ đường trái phép; dựng lều quán, mái vẩy trên lề đường, vỉa hè; xây bục bệ, đắp vuốt làm lối đi lên vỉa hè, vào nhà; phá hủy hệ thống rãnh dọc, lấn chiếm cửa cống, san lấp hạ lưu thoát nước; đấu nối trái phép vào đường bộ; xây dựng công trình nhà ở, lều, lán trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt... là nguyên nhân dẫn đến mất trật tự, an toàn giao thông, phát sinh tai nạn và ùn tắc giao thông”;*

Từ đó, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các Sở, ngành chức năng: *“Rà soát, trình cấp có thẩm quyền sửa đổi hoặc ban hành quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý; tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thực hiện các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý vi phạm, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ trong phạm vi địa phương; xây dựng quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ*”.

Như vậy, việc có đơn vị chuyên trách thường xuyên làm nhiệm vụ tuần kiểm để kiểm tra, ngăn chặn và xử lý hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn giao thông là hết sức cần thiết và phù hợp với chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, nếu không tình trạng xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn giao thông sẽ tiếp tục diễn biến phức tạp, gây mất trật tự an toàn giao thông và tuổi thọ hệ thống đường bộ.

3.4. Đối với nhiệm vụ kiểm tra, giám sát và quản lý chất lượng các dịch vụ vận tải có điều kiện

Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2020/NĐ-CP về quy định chi tiết điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô, việc tổ chức thực hiện thường xuyên kiểm tra và xử lý vi phạm trong việc thực hiện các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Nghị định và các quy định của pháp luật liên quan khác trên địa bàn địa phương, nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ cung cấp của các doanh nghiệp. Như vậy việc cần có đơn vị chuyên trách để theo dõi, giám sát và phối hợp xử lý các vi phạm trong lĩnh vực vận tải có điều kiện là rất cần thiết, đúng với yêu cầu của Nghị định đề ra.

**4. Kết luận:**

Việc tổ chức lại và giao nhiệm vụ bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ *(gồm: Bảo đảm an toàn và tuổi thọ của công trình đường bộ; Phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ);* kiểm tra, giám sát và quản lý chất lượng dịch vụ vận tải có điều kiện; quản lý và giám sát giao thông, điều hành giao thông cho Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động Bắc Ninh và đổi tên thành Trung tâm điều hành và giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh thuộc Sở Giao thông vận tải là hết sức cần thiết và đúng với chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Chỉ thị nêu trên; đúng với quy định về đơn vị sự nghiệp công lập quy định tại Khoản 1 Điều 9 Luật Viên chức, đúng với chức năng, nhiệm vụ của Sở Giao thông vận tải quy định tại Điểm c Khoản 4 Điều 2 Thông tư liên tịch số 42/2015/TTLT-BGTVT-BNV ngày 14/8/2015 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Nội vụ; cơ cấu tổ chức phù hợp với Điểm đ Khoản 3 Điều 3 Thông tư liên tịch số 42/2015/TTLT-BGTVT-BNV ngày 14/8/2015 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Nội vụ và các quy định hiện hành có liên quan.

**II. NHỮNG CƠ SỞ PHÁP LÝ**

- Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

- Luật Viên chức năm 2010;

- Nghị định số 120/2020/NĐ-CP ngày 07/10/2020 của Chính phủ quy định về việc thành lập, tổ chức lại, giải thể đơn vị sự nghiệp công lập;

- Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/10/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt;

- Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Thông tư liên tịch số 42/2015/TTLT-BGTVT-BNV ngày 14/8/2015 của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nội vụ hướng dẫn chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Ủy ban nhân dân huyện, quận, thị xã, thành phố.

- Thông tư số 02/2014/TT-BGTVT ngày 25/02/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định quy trình thanh tra chuyên ngành, xử phạt vi phạm hành chính; công tác lập kế hoạch, chế độ báo cáo và quản lý nội bộ của thanh tra ngành Giao thông vận tải; Thông tư số 32/2016/TT-BGTVT ngày 7/11/2016 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 02/2014/TT-BGTVT ngày 25/02/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định quy trình thanh tra chuyên ngành, xử phạt vi phạm hành chính; công tác lập kế hoạch, chế độ báo cáo và quản lý nội bộ của thanh tra ngành Giao thông vận tải;

- Thông tư số 34/2021/TT-BGTVT ngày 16/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ;

- Thông tư số 17/2014/TT-BGTVT ngày 27/5/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc quy định tiêu chuẩn các chức danh làm việc tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ;

- Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Căn cứ Quyết định số 07/2016/QĐ-UBND ngày 13/11/2016 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh;

**III. THỰC TRẠNG HOẠT ĐỘNG TRẠM KIỂM TRA TẢI TRỌNG XE LƯU ĐỘNG**

**1. Về tổ chức bộ máy**

Ngày 24/4/2014, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 370/QĐ-UBND về việc thành lập Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh. Trong đó, các chức danh trực tiếp vận hành Trạm, bao gồm: Trạm trưởng, Phó trạm trưởng, ca trưởng và nhân viên kỹ thuật do công chức, viên chức thuộc Sở Giao thông vận tải đảm nhiệm. Trạm được sử dụng con dấu và tài khoản của Thanh tra Sở GTVT để hoạt động. Sở Giao thông vận tải là cơ quan trực tiếp tổ chức và hoạt động của Trạm, trong đó có 01 Trạm trưởng và 01 Trạm phó *(Trạm trưởng do Lãnh đạo của Thanh tra kiêm nhiệm; Phó trạm trưởng do Lãnh đạo Phòng CSGT kiêm nhiệm).* Tuy nhiên, sau năm 2016 lực lượng CSGT rút thì cơ cấu tổ chức của Trạm KTTTX được cơ cấu lại thành 01 Đội thuộc Thanh tra Sở *(Đội kiểm tra tải trọng xe)* và hoạt động cho đến ngày nay.

**2. Về số lượng người làm việc**

Theo Thông báo số 243/TB-SNV ngày 09/12/2021 của Sở Nội vụ thì số lượng biên chế viên chức được UBND tỉnh giao làm nhiệm vụ tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh hiện nay là 33 người.

**3. Cơ sở vật chất và trang thiết bị**

- Trụ sở chính của Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh đặt tại Km 143+500 ĐT 295B thuộc khu Xuân Ổ B, Phường Võ Cường, Thành phố Bắc Ninh, Tỉnh Bắc Ninh;

- 01 bộ cân lưu động gồm: 01 xe ô tô 29 chỗ chuyên dùng và các thiết bị cân được Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính trang cấp;

- 01 xe ô tô chuyên dùng của Thanh tra Sở được điều động để phối hợp làm nhiệm vụ tại Trạm;

- Các trang thiết bị khác gồm: Máy ảnh, camera, đèn pin, biển báo… được Trạm trang bị và quản lý, sử dụng theo hướng dẫn của nhà sản xuất.

**4. Thực trạng và yêu cầu công tác kiểm soát tải trọng xe và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ**

Những năm gần đây, số lượng vụ vi phạm về chở hàng quá tải diễn biến phức tạp nhưng được sự quan tâm, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương và UBND tỉnh; sự phối hợp của các cấp, các ngàng đã đạt được kết quả tích cực:

*- Yêu cầu công tác kiểm soát tải trọng xe:* Do mô hình hoạt động của Trạm chưa ổn định, cơ cấu tổ chức chưa được kiện toàn nên việc tổ chức hoạt động chưa phát huy hết hiệu quả, mặt khác vì lợi nhuận các phương tiện sẽ tìm mọi cách tiếp tục quay lại chở hàng quá tải nếu không được kiểm soát tải trọng xe thường xuyên và liên tục, vì vậy cần thiết phải có đơn vị chuyên trách thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn Tỉnh.

*- Yêu cầu công tác tuần kiểm đường bộ:* Hiện nay tình trạng xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn giao thông tiếp tục có những diễn biến phức tạp, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, trước tình hình trên, Thủ tướng Chính phủ tiếp tục có chỉ đạo yêu cầu tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Trước thực trạng trên và để thực hiện tốt chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ cần thiết có một đơn vị chuyên trách làm nhiệm vụ kiểm tra, xử lý vi phạm và phối hợp với các địa phương ngăn chặn và xử lý hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

*- Yêu cầu của công tác kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải hành khách công cộng và hoạt động vận tải có điều kiện:* Hiện nay nhiều yếu tố bất cập trong hoạt động vận tải, tình hình vi phạm trong hoạt động vận tải xảy ra nhiều và có chiều hướng ra tăng như: chuyên trở người quá quy định, chạy lấn làn, vượt ẩu để tranh dành khách, đỗ dừng đón trả khách tùy tiện… trước thực trạng trên rất cần có đơn vị chuyên trách để theo dõi, giám sát và phối hợp xử lý các vi phạm trong lĩnh vực vận tải có điều kiện là rất cần thiết, đúng với yêu cầu tinh thần Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ đề ra.

**Phần thứ hai:**

**MỤC TIÊU, TÊN GỌI VỊ TRÍ, CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ VÀ QUYỀN HẠN SAU KHI ĐƯỢC TỔ CHỨC LẠI TRẠM KIỂM TRA TẢI TRỌNG XE LƯU ĐỘNG TỈNH BẮC NINH**

**I. MỤC TIÊU**

**1.** Tổ chức lại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh và đổi tên gọi thành Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh trực thuộc Sở Giao thông vận tải trên cơ sở Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh đã được UBND tỉnh thành lập theo Quyết định số 370/QĐ-UBND ngày 24/4/2014; đồng thời bổ sung: **(1)** nhiệm vụ tuần kiểm, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; **(2)** nhiệm vụ kiểm tra, giám sát về hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện; **(3)** nhiệm vụ quản lý, giám sát giao thông; điều hành giao thông thông minh để Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Bắc Ninh là đơn vị chuyên trách thực hiện các nhiệm vụ trên nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, chất lượng dịch vụ vận tải có điều kiện, quản lý và giám sát giao thông, điều hành giao thông; phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, vi phạm trong hoạt động vận tải bằng ô tô có điều kiện, tổ chức giám sát trong quản lý điều hành giao thông trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh;

**2.** Tăng cường và nâng cao hiệu quả hoạt động kiểm soát tải trọng xe để bảo đảm an toàn và tuổi thọ của công trình đường bộ, đẩy mạnh kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện theo quy định của Luật Giao thông đường bộ;

**3.** Việc tổ chức lại Trạm KTTTX lưu động Bắc Ninh không làm tăng ngân sách tỉnh, không làm tăng biên chế tỉnh mà thực hiện đúng chủ trương và quy định về sắp xếp lại tổ chức bộ máy gắn với tinh giản biên chế để nâng cao hiệu quả hoạt động của cơ quan, đơn vị.

**II. TÊN GỌI MỚI:** **“Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh”**

**III. VỊ TRÍ PHÁP LÝ, CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ VÀ QUYỀN HẠN**

**1. Vị trí**

a) Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh là đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Sở Giao thông vận tải. Trung tâm có con dấu riêng và được mở tài khoản tại Kho bạc Nhà nước theo quy định của pháp luật;

b) Trụ sở của Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh đặt tại: Km 143+500 ĐT 295B thuộc khu Xuân Ổ B, Phường Võ Cường, Thành phố Bắc Ninh, Tỉnh Bắc Ninh.

**2. Chức năng**

Là nơi thực hiện thu thập, phân tích, đánh giá tác động của tải trọng xe, khổ giới hạn xe đến an toàn cầu, đường bộ; phục vụ kiểm tra xử lý vi phạm đối với xe quá khổ giới hạn, quá tải trọng cho phép *(kể cả xe chở hàng vượt quá tải trọng thiết kế ghi trong giấy đăng ký xe hoặc sổ chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường)* tham gia giao thông trên đường bộ và xe bánh xích lưu hành trên đường bộ. Thực hiện chức năng tuần kiểm, phục vụ xử lý vi phạm hành chính, nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện; quản lý và giám sát giao thông, điều hành giao thông thông minh thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải.

**3. Nhiệm vụ**

3.1. Nhiệm vụ trong lĩnh vực kiểm soát tải trọng xe:

a) Kiểm tra đối với ôtô, máy kéo, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ về việc chấp hành các quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông khi tham gia giao thông trên đường bộ theo quy định của Bộ Giao thông vận tải và pháp luật có liên quan;

b) Thu thập, cập nhật, tổng hợp, lưu trữ các số liệu liên quan đến tải trọng xe, khổ giới hạn của xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông qua trạm và công tác xử lý vi phạm tại trạm để báo cáo với cơ quan có thẩm quyền theo quy định hoặc khi có yêu cầu.

3.2. Nhiệm vụ trong lĩnh vực tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:

a) Tổ chức lực lượng tuần kiểm viên để tuần tra, kiểm tra bảo vệ phạm vi đất của đường bộ và hành lang an toàn đương bộ;

b) Hướng dẫn, theo dõi, giám sát kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ của nhân viên tuần đường và của đơn vị bảo trì đường bộ; xử lý hoặc phối hợp xử lý các hành vi xâm phạm công trình đường bộ, lấn chiếm, xử dụng trái phép đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ;

3.3. Nhiệm vụ trong kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện:

Tổ chức lực lượng kiểm tra, giám sát và quản lý chất lượng dịch vụ vận tải bằng ô tô có điều kiện như: Hoạt động vận tải bằng xe buýt, hoạt động vận tải xe taxi…; Ứng dụng công nghệ mới để quản lý, giám sát đối với hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, xe taxi; theo dõi, giám sát hoạt động vận tải hành khách và phương tiện đi vào đường cấm, dừng đỗ đón, trả khách và các hành vi của lái xe qua thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát hành trình của phương tiện.

3.4. Nhiệm vụ quản lý và giám sát giao thông (ITS); điều hành giao thông thông minh:

Thu thập thông tin, xử lý và chia sẻ dữ liệu về tình trạng hoạt động giao thông, cung cấp thông tin hướng dẫn đi lại cho người tham gia giao thông; theo dõi duy trì hệ thống đèn tín hiệu, đèn cảnh báo giao thông đường bộ; tham gia khắc phục những sự cố về giao thông trên địa bàn tỉnh.

3.5. Thực hiện các nhiệm vụ khác do Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền giao.

**4 Quyền hạn**

4.1. Trong lĩnh vực kiểm soát tải trọng xe:

a) Lực lượng chức năng theo quy định khi làm nhiệm vụ tại trạm có thẩm quyền: Phát tín hiệu, hiệu lệnh yêu cầu người điều khiển đưa xe vào nơi quy định để kiểm tra khi phát hiện xe có dấu hiệu vi phạm về quá khổ giới hạn, quá tải trọng cho phép của cầu, đường và xe bánh xích tự hành trên đường bộ;

Yêu cầu người điều khiển phương tiện xuất trình: Giấy phép lái xe; Giấy đăng ký xe; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường *(hoặc Giấy phép lưu hành xe đối với xe Quân sự);* Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ; Giấy phép lưu hành xe bánh xích tự hành trên đường bộ;

b) Thực hiện việc kiểm tra về: Tải trọng trục xe, tổng trọng lượng và khổ giới hạn của xe *(bao gồm cả hàng hóa, hành khách trên xe*) đối với xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ *(trừ xe quân sự chở vũ khí, phương tiện khí tài phục vụ mục đích quốc phòng, an ninh);* việc tuân thủ các quy định trong giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, xe bách xích tự hành trên đường bộ;

c) Lực lượng chức năng theo quy định khi làm nhiệm vụ tại Trạm có thẩm quyền lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ được phát hiện tại Trạm. Trường hợp hành vi vi phạm ở mức phạt vượt thẩm quyền, phải chuyển hồ sơ vụ việc vi phạm đến cấp thẩm quyền để ra quyết định xử phạt. Đình chỉ lưu hành phương tiện cho đến khi người vi phạm thực hiện xong các biện pháp khắc phục theo quy định của Chính phủ về xử phạt vi hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

4.2. Trong lĩnh vực tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:

a) Trong phạm vi đất dành cho đường bộ:

- Kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của nhân viên tuần đường và của Đơn vị bảo trì đường bộ;

- Phát hiện kịp thời điểm đen, điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông và đề xuất phương án xử lý; thu thập và lập biểu theo dõi các vụ tai nạn theo quy định;

- Kiểm tra giấy phép thi công, phát hiện và lập biên bản vi phạm, đình chỉ hành vi vi phạm theo thẩm quyền được pháp luật quy định; báo cáo cấp thẩm quyền xử lý;

- Đình chỉ hành vi vi phạm, lập biên bản vi phạm theo thẩm quyền được pháp luật quy định, phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương ngăn chặn, xử lý các hành vi bị nghiêm cấm quy định tại khoản 1, 2, 3 Điều 8 và khoản 2 Điều 35 Luật Giao thông đường bộ;

- Tham gia kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất công trình đường bộ; đề xuất kế hoạch sửa chữa với Sở Giao thông vận tải;

b) Trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ:

- Kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của Nhân viên tuần đường và của Đơn vị bảo trì đường bộ;

- Đình chỉ hành vi, lập biên bản vi phạm theo thẩm quyền được pháp luật quy định, báo cáo Sở Giao thông vận tải và phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương xử lý hành vi vi phạm quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

4.3. Trong lĩnh vực kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện:

- Phối hợp với các cơ quan, phòng, ban của Sở và các đơn vị thực hiện kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện *(hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe Buýt, xe khách tuyến cố định, xe Taxi…);* trên các tuyến, điểm đầu, điểm cuối, trong Bến xe và tại các điểm dừng đỗ, đón trả khách nhằm kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm;

- Báo cáo cơ quan có thẩm quyền xử phạt theo quy định của Pháp luật.

4.4. Trong lĩnh vực quản lý và giám sát giao thông, điều hành giao thông thông minh:

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong và ngoài ngành thực hiện việc theo dõi, cung cấp thông tin; giám sát hệ thống tín hiệu giao thông; tham gia khắc phục những sự cố về giao thông trên địa bàn tỉnh.

4.5. Thực hiện các quyền hạn khác do Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền giao.

**5. Mối quan hệ**

a) Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh chịu sự lãnh đạo, chỉ đạo, quản lý toàn diện, trực tiếp về tổ chức, hoạt động của Sở Giao thông vận tải;

b) Trung tâm chịu sự chỉ đạo, kiểm tra, thanh tra, hướng dẫn về chuyên môn nghiệp vụ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan có liên quan thuộc Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh.

**IV. VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC VÀ SỐ LƯỢNG NGƯỜI LÀM VIỆC**

**1. Lãnh đạo Trung tâm:**

Gồm có Giám đốc và không có quá 2 Phó Giám đốc:

a) Giám đốc Trung tâm chịu trách nhiệm trước Giám đốc Sở Giao thông vận tải, trước pháp luật về toàn bộ hoạt động của Trung tâm;

b) Các Phó giám đốc chịu trách nhiệm trước Giám đốc và pháp luật về nhiệm vụ được phân công. Giám đốc Trung tâm ủy quyền cho một Phó giám đốc thay mặt Giám đốc điều hành công tác của Trung tâm và giải quyết công việc do Giám đốc trực tiếp phụ trách khi Giám đốc đi vắng;

c) Việc bổ nhiệm, miễn nhiệm Giám đốc, Phó giám đốc thực hiện theo quy định của pháp luật và phân cấp quản lý cán bộ, công chức, viên chức thuộc tỉnh.

**2. Các Đội nghiệp vụ:**

Không quá 03 Đội bao gồm: Đội Hành Chính – Tổng hợp; Đội Kiểm tra tải trọng xe (KTTTX) ; Đội Tuần kiểm – Kỹ thuật. Sở Giao thông vận tải căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông Bắc Ninh và tình hình thực tế quyết định cụ thể chức năng, nhiệm vụ của từng Đội và số lượng lãnh đạo Đội *(nhưng không quá 02 Đội phó/Đội).*

**3. Số lượng người làm việc và vị trí làm việc:**

*3.1. Số lượng: 33 người:*

Sử dụng 33 người hiện có là viên chức theo Thông báo số 243/TB-SNV ngày 09/12/2021 của Sở Nội vụ về việc thông báo số lượng người làm việc tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh *(không làm tăng biên chế được giao hiện có).*

*3.2. Dự kiến bố trí như sau:*

- Lãnh đạo Trạm: 03 người;

- Đội Hành chính – Tổng hợp: 05 người *(gồm: kế toán, lái xe và nhân viên hành chính, tổng hợp, văn thư...);*

- Đội KTTTX: 15 người làm nhiệm vụ quản lý, bảo trì, vận chuyển bộ cân lưu động, lắp đặt, chạy thử, nhập dữ liệu, hướng dẫn phương tiện vào vị trí, cân kiểm tra tải trọng, in và xác nhận kết quả vi phạm vào phiếu cân chuyển cho lực lượng chức năng lập biên bản vi phạm hành chính *(05 người/ca x 03 ca = 15 người);*

- Đội Tuần kiểm – Kỹ thuật: 10 người, làm nhiệm vụ theo quy định tại Phần III, mục 4.2; 4.3; 4.4 của Đề án.

**V. KINH PHÍ HOẠT ĐỘNG**

Được bảo đảm từ các nguồn sau:

- Trích từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

- Quỹ bảo trì đường bộ;

- Các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

**Phần thứ ba:**

**GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

**I. VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC**

Sau khi được sắp xếp tổ chức lại bộ máy phù hợp với chức năng nhiệm vụ và tình hình thực tế, cơ cấu tổ chức của Trung tâm Điều hành và Giám sát Giao thông vận tải Bắc Ninh cụ thể như sau:

- Lãnh đạo Trạm gồm: Giám đốc và không quá 02 Phó Giám đốc;

- Đội Hành chính – Tổng hợp: Giúp Lãnh đạo Trung tâm thực hiện công việc liên quan đến hành chính, kế toán, văn thư, văn phòng, tổng hợp... và một số nhiệm vụ khác khi có yêu cầu;

- Đội KTTTX: Giúp Lãnh đạo Trung tâm thực hiện công việc liên quan đến quản lý, sử dụng trang thiết bị kỹ thuật, hoạt động của Trạm KTTTX và một số nhiệm vụ khác khi có yêu cầu;

- Đội Tuần kiểm – Kỹ thuật: Giúp Lãnh đạo Trung tâm thực hiện nhiệm vụ tuần kiểm, hướng dẫn, kiểm tra việc tuần đường của đơn vị bảo trì đường bộ, kiểm tra đề xuất phương án xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và kỹ thuật cầu, đường bộ; kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô có điều kiện và phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý các hành vi vi phạm; phối hợp giám sát điều hành hệ thống tín hiệu đèn điều khiển giao thông, đèn cảnh báo giao thông...và một số nhiệm vụ khác khi có yêu cầu.

**II. VỀ NHÂN LỰC**

Thực hiện trong tổng số 33 biên chế viên chức được UBND tỉnh giao *(không làm tăng biên chế)* và được phân bổ như sau

- Lãnh đạo Trung tâm *(Giám đốc và 02 phó Giám đốc);*

- Đội Hành chính – Tổng hợp: 05 người *(Đội trưởng và 01 Đội phó);*

- Đội KTTTX: 15 người *(Đội trưởng và không quá 02 Đội phó);*

- Đội Tuần kiểm – Kỹ thuật: 10 người *(Đội trưởng và không quá 02 Đội phó).*

**III. VỀ CƠ SỞ VẬT CHẤT, MÁY MÓC, TRANG THIẾT BỊ**

**1. Về cơ sở vật chất**

- Trụ sở của Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh đặt tại Km 143+500 ĐT 295B thuộc khu Xuân Ổ B, Phường Võ Cường, Thành phố Bắc Ninh, Tỉnh Bắc Ninh;

- Vị trí kiểm tra tải trọng xe: Thực hiện theo Kế hoạch hoạt động hàng năm được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

**2. Trang thiết bị**

- 01 bộ cân lưu động gồm: 01 xe ô tô 29 chỗ chuyên dùng và cân lưu động kèm theo thiết bị được Bộ Tài chính cấp;

- 01 xe ô tô chuyên dùng của Thanh tra Sở điều động về Trạm để phối hợp làm nhiệm vụ;

- Các trang thiết bị khác gồm: Máy ảnh, camera, đèn pin, biển báo… được Trạm trang bị và quản lý, sử dụng theo hướng dẫn của nhà sản xuất.

Sau khi được kiện toàn tổ chức lại Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh cần được bổ sung một số trang thiết bị kỹ thuật, phương tiện cụ thể như sau:

+ 01 Bộ Cân xách tay *(trước mắt có thể điều từ Thanh tra Sở hoặc Ban ATGT tỉnh sang)* nhằm kiểm soát tải trọng tại các vị trí mà Trạm KTTTX không đặt được như: trên Đê, đương huyện, xã, thôn…;

+ 01 Ô tô chuyên dùng *(trước mắt có thể điều động từ Thanh tra Sở sang)* để phục vụ cho công tác kiểm tra, giám sát;

+ 05 xe mô tô *(phục vụ cho nhiệm vụ Tuần kiểm và kiểm tra, giám sát hệ thống tín hiệu);* kiểm tra giám sát hoạt động vận tải bằng ô tô có điều kiện tại các Bến xe, điểm dừng, đón trả khách;

+ 01 Máy photocoppy;

+ 02 Máy vi tính và máy in;

+ Điều hòa, quạt, máy scan;

+ Bàn, ghế làm việc.

**IV. VỀ TÀI CHÍNH, VỐN ĐẦU TƯ**

a) Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh là đơn vị sự nghiệp công do ngân sách Nhà nước đảm bảo kinh phí hoạt động thường xuyên;

b) Nguồn kinh phí hoạt động: Từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, nguồn quỹ bảo trì đường bộ địa phương và các nguồn kinh phí khác theo quy định của pháp luật.

c) Phần chi bao gồm:

- Các khoản chi cho hoạt động của Trung tâm gồm: Lương và các khoản phụ cấp, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, các bảo hiểm khác theo quy định cho các cán bộ, viên chức và nhân viên hợp đồng. Toàn bộ 33 người làm việc hiện nay đang được hưởng lương từ ngân sách Nhà nước cấp trên cơ sở dự toán hàng năm lập và được Sở Tài chính trình UBND tỉnh phê duyệt. Do đó khi kiện toàn tổ chức lại nhân lực và tài chính tại Trung tâm theo Đề án cơ bản không làm phát sinh tăng kinh phí từ ngân sách của tỉnh;

- Các khoản chi cho phương tiện (*đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm, bảo trì, bão dưỡng)*, nhiên liệu, vật tư, vật liệu, thiết bị, văn phòng phẩm, điện chiếu sáng, thông tin liên lạc, bảo trì, tập huấn, hội họp, kiểm tra, ăn ca, các chế độ phụ cấp *(nếu có)* thuộc phạm vi hoạt động của Trạm theo kế hoạch chi được cấp có thẩm quyền phê duyệt;

- Các khoản chi cho thiết bị cân: Kiểm định, bảo trì, bảo dưỡng sữa chữa;

- Các khoản chi khác được UBND tỉnh cấp.

c) Dự kiến số kinh phí đề nghị Ngân sách nhà nước cấp: Hàng năm, Trung tâm xây dựng kế hoạch, dự toán kinh phí các khoản chi cho hoạt động của Trung tâm và chế độ bồi dưỡng *(bao gồm cả các lực lượng phối hợp)* trình Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính thẩm định, trình UBND tỉnh bố trí làm cơ sở thực hiện theo quy định hiện hành.

**Phần thứ tư:**

**TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1. Sở Giao thông vận tải**

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành *(Nội vụ, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính…)* tổ chức thực hiện Đề án, tổ chức thực hiện các Quyết định kiện toàn tổ chức bộ máy, đề xuất công tác tổ chức cán bộ, bố trí đủ nhân lực để Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh sớm đi vào hoạt động theo mô hình mới;

- Chỉ đạo Trung tâm thực hiện công tác sửa chữa nâng cấp cơ sở vật chất; mua sắm bổ sung trang thiết bị, tiếp nhận, tuyển dụng và đào tạo nguồn nhân lực theo đúng quy định;

- Trong quá trình thực hiện nếu có vấn đề mới phát sinh, Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm tổng hợp, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh giải quyết. Hàng năm tổng hợp báo cáo đánh giá tiến độ thực hiện Đề án về UBND tỉnh.

**2. Sở Nội vụ**

Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải trình UBND tỉnh ban hành quyết định kiện toàn, tổ chức lại Trung tâm Điều hành và Giám sát giao thông vận tải Bắc Ninh; tham mưu UBND tỉnh đảm bảo đủ số lượng cán bộ, viên chức theo đúng quy định hiện hành.

**3. Sở Tài chính**

Chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và Sở Giao thông vận tải đảm bảo kinh phí chi hoạt động thường xuyên và thực hiện Đề án theo kế hoạch, tiến độ hàng năm; kiểm tra việc sử dụng kinh phí đúng mục đích và hiệu quả.

**4. Sở Kế hoạch và Đầu tư**

Phối hợp với Sở Tài chính và Sở Giao thông vận tải đảm bảo kinh phí chi hoạt động thường xuyên và thực hiện Đề án theo kế hoạch, tiến độ hàng năm; kiểm tra việc sử dụng kinh phí đúng mục đích và hiệu quả./.

1. Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013; Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013; Văn bản số 478/TTg-KTN ngày 16/4/2014; Công điện 16/CĐ-CP ngày 07/01/2015. [↑](#footnote-ref-1)
2. Quyết định số 32/QĐ-BTC ngày 03/01/2014. [↑](#footnote-ref-2)
3. Quyết định số 370/QĐ-UBND ngày 24/04/2014; Quy chế số: 73/QCPH-BGTVT-UBND ngày 20/02/2014; [↑](#footnote-ref-3)
4. 4 Văn bản số 1030/UBND-XDCB ngày 20/5/2014; Văn bản số 59/UBND-XDCB ngày 10/01/2014; [↑](#footnote-ref-4)
5. Kết quả chung xử phạt vi phạm hành chính nộp kho bạc nhà nước qua các năm: Năm 2015 xử phạt: 1.868.700.000đ; Năm 2016 xử phạt: 2.266.5.000đ; Năm 2017 xử phạt: 1.599.950.000đ; Năm 2018 xử phạt: 1.801.950.000đ; Năm 2019 xử phạt: 1.335.350.000đ; Năm 2020 xử phạt: 2.009.600.000đ; Năm 2021 xử phạt: 1.341.984.000đ. [↑](#footnote-ref-5)